

REUNIÓ AMB EL GRUP PARLAMENTARI ERC

TANCAMENT DELS SECTORS DE TRÀNSIT, JUBILACIÓ ANTICIPADA I CONDICIONS LABORALS DE LES URMA

Mossos de CCOO ens hem reunit amb diputats del Grup Parlamentari ERC per tal de traslladar les novetats sobre la **Jubilació anticipada** en la negociació amb el Ministerio de Seguretat Social, tractar les condicions laborals de l'especialitat de **TRÀNSIT**, així com les condicions laborals en les quals es troben les diferents **URMA** del territori.

Tot i tenir clar que ens trobem davant d'objectius complicats que requereixen molta negociació cap a unes condicions laborals justes pel col·lectiu del CME, hem de matisar, que com a mínim, aquesta vegada no ens hem trobat amb un mur de formigó com interlocutor, sinó que hem tingut la sensació que hi ha voluntat política per millorar les condicions laborals del cos i del servei que es dona, la qual cosa, és d'agrair.

En concret, els tres temes que hem tractat han sigut els següents:

1. TANCAMENT DELS SECTORS DE TRÀNSIT, CONDICIONS LABORALS I CANVI D'UBICACIÓ DEL SECTOR SABADELL:

Després de fer una breu introducció sobre les diferents reivindicacions i reunions realitzades per **CCOO** per tal d'intentar millorar les condicions laborals dels companys i companyes de trànsit, hem abordat el tancament dels sectors des de la basant laboral i de servei a la ciutadania, aportant tots els pros i contres sobre el que trobem una decisió molt injusta per part de la DGP.

Des d'ERC, ens participen que és voluntat del Departament, **ampliar el sostre de reposició d'efectius del CME** i per tant, intentar que la decisió de tancar els sectors es pugui valorar per tal d'implantar un model de trànsit que sigui eficient i millorat, tant pels treballadors com pel servei a la ciutadania, però que tot s'està tractant encara.

Tanmateix, des de **CCOO** hem traslladat la reivindicació de **passar a dependre del SCT**. Una opció sobre la qual fa temps estem treballant per tal de solucionar **problemes de material, d'efectius**, així com d'augmentar el complement específic de l'especialitat, tal com tenen altres cossos que fan la mateixa tasca, i **que cobren més que mossos**.

Com darrer punt, hem tractat el trasllat del sector de Sabadell a Cerdanyola. Des de **CCOO** hem expressat la nostra oposició al trasllat del sector i hem aportat totes les dades que tenim a el nostre abast, així com les diferents accions legals que hem realitzat. Ens hem ofert a tractar el tema per tal que no es produeixi aquest fet, que com a representants dels treballadors, trobem no s'hauria d'haver realitzat de la forma en la qual s'ha intentat fer.

Com a complement a la reivindicació sobre l'especialitat de trànsit, **hem aportat un dossier informatiu** amb totes les mancances que des de **CCOO** hem treballat i que ja hem comunicat al comissari de la Comissaria General de Mobilitat i a la Divisió de trànsit, així com una proposta de millora.

2. JUBILACIÓ ANTICIPADA DEL COS DE MOSSOS D'ESQUADRA:

Continuant amb la dinàmica de treball que portem des de CCOO després de **signar l'Acord de la Taula de Diàleg Social en matèria de Seguretat Social i Pensions 2021** (després d'aconseguir incorporar a la llista de professions el nostre col·lectiu), hem traslladat al grup parlamentari les darreres novetats sobre les negociacions que com agents socials estem portant des de CCOO per tal d'assolir el més aviat possible la jubilació anticipada.

Per part d'ERC, ens han comunicat que **és un fet prioritari per part del Departament i que estan treballant per tal de fer efectiva la jubilació del CME en el termini més breu possible**, ja que és un dret laboral i un fet que permetrà entre altres coses, renovar i millorar el sostre d'efectius del cos.

Tanmateix, hem aportat **còpia de les al·legacions presentades per CCOO al "Secretario de Estado de Empleo y Economía Social del Ministerio de Trabajo y Economía Social"** mitjançant la figura del nostre Secretario de Protección Social y Políticas Públicas Carlos Bravo i hem aportat les darreres novetats que com sindicat estem negociant amb el Ministeri, tot i que encara queda feina per fer.

3. CONDICIONS LABORALS DE LES URMA DEL TERRITORI.

Per CCOO , la vigilància i **actuació davant els delictes mediambientals** és una reivindicació prioritària per tot el que comporta deixar de banda aquesta especialitat, no donant la importància que el medi ambient té per la ciutadania catalana. Per tant l'increment de la plantilla i les condicions laborals de les **URMA son molt importants**.

Hem pogut traslladar les **condicions laborals precàries , així com la situació actual de les unitats regionals de medi ambient**, fins al punt de no tenir vehicles per executar les seves tasques de control i gestió.

Tanmateix hem traslladat la preocupació que té la plantilla de les URMA, a causa de la recent incorporació dels Agents Rurals al Departament d'Interior, la qual cosa està generant incertesa entre els i les agents sobre el seu futur o la seva destinació.

Hem pogut posar en coneixement l'actualitat sobre les destinacions dels agents de les 9 URMA que conformen el territori català, els quals no depenen de l'Àrea Central de Medi Ambient (ACME), **sinó que depenen quant a les seves destinacions de les ARRO** la qual cosa deixa un buit en la seva RLT que gestiona a aquestes unitats, abocant la seva tasca a una situació precària, fins al punt que no hi contenen amb vehicles ni material adequat per treballar.