

MOBILITAT



La Llei de la mobilitat 9/2003, de 13 de juny, aprovada pel Parlament de Catalunya i pionera dins de l'Estat espanyol, ha assentat les bases per a un nou model de planificació i gestió de la mobilitat. Un dels objectius d'aquesta llei (capítol I, article 3a) és: "Integrar les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic i les polítiques de mobilitat de manera que es minimitzin els desplaçaments habituals i es garanteixi plenament l'accessibilitat als centres de treball (...) amb el mínim impacte ambiental possible i de la manera més segura possible."

La societat demana cada vegada més un canvi de model de mobilitat tot requerint alternatives a l'ús abusiu del vehicle privat motoritzat. Tenint en compte que la mobilitat realitzada per motius laborals, anar i venir del lloc de treball, és un dels motius principals pels quals ens desplaçem i que és en aquests tipus de viatges quan més s'utilitza el cotxe, és evident que un dels objectius prioritaris, per arribar al canvi de model ha de ser promoure la mobilitat sostenible, segura i equitativa en els desplaçaments per anar a la feina.

A Catalunya hi ha més de 23 milions de desplaçaments cada dia feiner. A la regió metropolitana de Barcelona, que disposa d'una xarxa de transport públic col·lectiu prou ampla, el percentatge de població que fa servir mitjans de transport sostenible és més elevat. Tanmateix, més d'un 50% de la mobilitat ocupacional es fa en cotxe.

CCOO ens ho vam marcar com objectiu, i l'any 2016 ho vam aconseguir: es va aprovar **per decret** la constitució de la Taula de Mobilitat.

Portàvem anys demanant-la a les reunions de la Mesa de Negociació, a les reunions amb els grups polítics corporatius i fins i tot vam portar la nostra petició al Ple mitjançant l'ENTESA.

Hem fet divulgació, enquestes, comunicats, hem fet jornades (aprofitant la setmana de la bicicleta) i fins i tots una assemblea de treballadors i treballadores amb la MOBILITAT com a únic punt a l'ordre del dia. Podeu trobar un resum al nostre canal de *YouTube*.

ENS HAVIEM MARCAT L'OBJECTIU I L'HEM ACONSEGUIT!
JA S'HA PROMULGAT EL DECRET PER A LA CONSTITUCIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT

Aquesta és una reivindicació històrica de CCOO Diba. Fins aquí aquí, no hem demanat institucionalment a les reunions de la Mesa de Negociació des de fa anys. I les reunions que hem tingut amb els representants polítics a la CDBA els hem aprofitat. Ara i tot en s'ha parlat al Ple corporatiu. Però des d'ajuntament, municipalment, hem fet pressions, hem fet campanyes i hem realitzat una assemblea amb la MOBILITAT com a únic punt a l'ordre del dia.

Cliqueu el següent enllaç i veieu l'Assemblea de Mobilitat del any 2016: [YouTube](#)

Entre d'altres funcions, la Taula farà de diagnosticar els problemes de mobilitat del personal i elaborar un Pla per portar a la pràctica els objectius acordats. Des de CCOO estem convençuts que amb un bon equip de treball es podran realitzar mesures que a l'accessibilitat, seguretat i costar cap a una mobilitat més sostenible.

PROMOVER L'ÚS D'ELS MITJANS NO MOTORITZATS PER ANAR I TORNAR DE LA FEINA: transport públic, bicicleta, desplaçament a peu i en bicicleta.

- Aplicació dels beneficis fiscals previstos a l'IRPF per desgravar els imports abonats pel personal en la compra dels bitllets de transport públic.
- **En tots els centres corporatius a les eleccions sindicals 2015:**
 - Incentivar econòmicament directes i indirectes la submissió total o parcial dels mitjans de transport (bitllets, bicicleta, desplaçament a peu).
 - Promoure alternatives per reduir els desplaçaments a treballar amb el cotxe feina.
 - Crear un fons d'ajutaments específic per a bitllets i transport públic mensual.
 - Subvencionar la compra de bitllets i accions de seguretat.
 - Continuar la realització d'altres mesures.

En aquest moment, el Pla de Desplaçament d'Empresa ja està elaborat. El que toca és fer-ne difusió entre el personal i establir un calendari d'implementació de les mesures necessàries.

BICICLETADA
DISSABTE 8 D'OCTUBRE
 Sortida a Can Serra a les 9:30

#MobilitatCCOOdiba

Des de la secció sindical de CCOO, volem animar-vos a participar a la Bicicletada que organitza la Diputació de Barcelona pel personal de la cooperació i les seves famílies. Tindrà lloc a l'edifici El Clotó de Can Serra a les 9:30. Itinerari aproximadament a les 13:00 a l'edifici l'Estrella.

Aquesta és una bona oportunitat per ajudar dels beneficis de la SIC que com sempre com fer-ho amb seguretat ja que sempre es realitzarà una marxa amb cotxe al costat per la ruta.

A més, des del punt de vista sindical, creiem que de una bona oportunitat per mobilitzar la demanda del personal respecte a les millores necessàries a la Diputació en matèria de les de transport sostenible i salubritat.

Cal registrar ja que, com en altres ocasions, les places són limitades!

Ajunta't-hi!

Tota la informació a: <http://intra.diba.cat/web/mobilitat> e-mail: ambient@ccoo.diba.cat



21 SETEMBRE
VINE EN BICI A LA FEINA

Has pensat alguna vegada en desplaçar-te en bicicleta a la feina però no trobes el dia per fer-ho?

El dia 21 de setembre 2017 t'ho posem en safarí!

Que a l'organització per ajudar-te a anar en bici el dia 21st?

- Els treballadors dels centres podran obtenir bitllets, habitatge i altres beneficis econòmics específics de centres corporatius (CIBAT, CIB, CIBS, etc.)
- Organització i ruta segures que connecta els principals centres de la Diputació i Barcelona.
- Es faran totes les mesures de seguretat.
- Els treballadors dels centres podran obtenir altres beneficis.
- Es podran obtenir altres beneficis econòmics específics de centres corporatius.

Que has de fer tu per participar?

Només has d'inscrure't en el següent enllaç: <http://intra.diba.cat/web/mobilitat>



PROPOSTA

CCOO Diba amb l'objectiu de promoure la mobilitat sostenible, segura, saludable, equitativa i econòmica dels treballadors i treballadores, proposem:

• **GESTIÓ DELS PÀRQUINGS DELS CENTRES DE TREBALL**

- Estem radicalment en contra de les prohibicions, imposicions i les arbitrarietats. En el passat i en alguns centres, la manera de gestionar els pàrquings va ser prohibir-ne l'ús a tot el personal menys a determinats categories de comandaments. Tenim un exemple a l'Escola Industrial.
- **NO A LES PROHIBICIONS** Per tant, en primer lloc, no és tracta de prohibir sinó de conscienciar, de fer pedagogia de mètodes saludables i d'incentivar econòmicament entre d'altres maneres per afavorir la mobilitat sostenible dels treballadors i treballadores. Ara bé, quan la corporació decideixi posar limitacions a l'accés de vehicles motoritzats, s'ha de fer des del diàlegs i el consens amb tot el personal. La taula de mobilitat és l'eina.
- **QUI HA DE TENIR PRIORITAT.** Estem totalment en contra del criteri que puguin fer ús del pàrquing, pel seu cotxe privat, les persones que tinguin "determinades categories de comandament".
- **ALGUNS CRITERIS.** Entre d'altres, podrien ser: Grau de dificultat a l'accés als transports públics des del lloc de residència fins al centre de treball. Algun grau de discapacitat del treballador/ra. L'edat i la condició física. Per motius de conciliació (fills menors o discapacitat / familiar dependent...) També es podria crear una bossa d'hores per tenir accés amb el nostre vehicle i que permetés utilitzar el pàrquing de manera alterna a tot el personal.

• **INCENTIUS ECONÒMICS**

- Treballar per aconseguir acords amb la direcció de l'empresa del centre de treball que permetin la subvenció total o parcial dels títols de transport. Aplicació dels beneficis fiscals previstos a IRPF per desgravar els imports destinats pels treballadors/res en la compra dels abonaments de transport públic.



• **AFAVORIR EL COTXE COMPARTIT**

- **APP MOBILITAT DIBA** Realitzar un llistat de totes les persones interessades a participar. (Preferències de viatge, orígens i destinacions). Fins i tot, és podria dissenya una aplicació informàtica que permeti realitzar l'agrupació de persones.

AMB TU TENIM LA FORÇA

• AFAVORIR L'ÚS DE LA BICICLETA

- **CREACIÓ D'APARCAMENTS SEGURS.** Per exemple, al darrera de la xemeneia en recinte d'Urgell, hi ha un pàrquing utilitzat actualment com aparcament de vehicles corporatius i de particulars (personal de determinades categories de comandament). Proposem que part d'aquest espai es transformi en un aparcament segur de bicicletes per als més de 1100 empleats/des que treballen al recinte de l'Escola Industrial.
- 
- **CREACIÓ DE VESTUARIS ADIENTS.** S'hauria d'habilitar vestuaris adients pel personal usuari de bici amb dutxes i taquilles.
 - **"BIKE TO WORK"** Participar en la campanya "Bike to work". En bici al treball un cop al mes amb l'habilitació per part de l'empresa de una línia de crèdit tou als treballadors i treballadores per la compra de bicicletes.

• IMPLEMENTACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT

- Per poder executar les propostes d'actuació convé que aquesta tasca sigui assumida per un **òrgan de gestió** que compti amb el suport i la confiança de tots els agents implicats. Aquest òrgan de gestió pot ser la **Comissió de Mobilitat**.
- Una eina de gran importància en aquest sentit seria el nomenament de la **figura d'un gestor / a de mobilitat** per dur a terme l'aplicació de les mesures adoptades en el Pla. Ha de tenir competències i funcions tècniques que coordinin tots els aspectes relacionats amb el transport, la mobilitat i l'accessibilitat. També ha de participar activament en l'elaboració i aplicació de les propostes d'actuació. És doncs, la figura executiva de la Comissió de Mobilitat.

El gestor / a de mobilitat és la persona encarregada de la implementació del Pla de Mobilitat Sostenible, i la Comissió de Mobilitat ha de ser l'encarregada de seguir els objectius plantejats i la seva aplicació.



• CREACIÓ DE GRUPS DE TREBALL

- L'objectiu de la creació d'aquests grups de treball és recollir les necessitats dels treballadors / as en relació als seus desplaçaments al treball, per incorporar els suggeriments i propostes que permetin optimitzar cadascuna de les formes de mobilitat i incorporar-les al Pla de Mobilitat Sostenible.
- Aquests grups de treball es reuniran amb certa periodicitat, i revisaran els problemes específics de cadascuna de la forma de mobilitat. Es treballarà per aconseguir que cada mitjà de transport pugui captar nous usuaris, dels mitjans de transport sostenible, d'entre als treballadors i treballadores.

▪ GRUP DE TREBALL DE TRANSPORTS PÚBLICS

- ❖ Recollir els principals problemes dels treballadors a l'hora d'utilitzar el transport públic.
- ❖ Cercar propostes de millora dels serveis. Demanar davant les empreses i administracions la millora de les infraestructures, els serveis, els transbords, la informació, etc. Per exemple, demanar la unió de ls tramvies per a la Diagonal, incrementant així l'oferta de transport públic als centres de treball de Can Serra, Minerva, Londres i Urgell i Maternitat.
- ❖ Oferir recomanacions als treballadors per canviar el seu model de transport cap al transport públic.



▪ GRUP DE TREBALL DE COTXE COMPARTIT

- ❖ Difondre entre els treballadors els beneficis del cotxe compartit.
- ❖ Realitzar un llistat de totes les persones interessades a participar. Qüestionari per a tots aquells interessats a participar en aquest servei, amb les preferències de viatge, orígens i destinacions.
- ❖ Disseny d'una petita aplicació informàtica (APP MOBILITAT DIBA) que permeti realitzar l'agrupació de treballadors/res.



▪ GRUP DE TREBALL DE BICICLETA

- ❖ Dissenyar aparcaments segurs per a bicis al centre de treball.
- ❖ Habilitar un lloc d'informatiu sobre els itineraris i condicions d'accessibilitat amb bicicleta al transport públic. Edició d'un fullet informatiu que reculli les recomanacions bàsiques per a la realització del trajecte al treball amb bici.

