



Hoy día 7 hemos mantenido reunión de Informe trimestral, con Dirección. En primer lugar han hecho un resumen de la situación actual de PS/BBM, las ventas están al 45% de la previsión en el primer trimestre, esperan llegar al objetivo de 2023.

El resultado económico actual va muy por debajo de lo previsto, la situación de remanente de caja para inversiones está tan solo en 50 MM de Euros para toda la división, en beneficios estamos a $\frac{1}{4}$ de lo previsto. Tenemos en general peor resultado del esperado. En referencia a RBEF nos han comunicado la situación en el primer trimestre del año.

Accidentes:

Actualmente llevamos 1 accidente con baja en el primer trimestre. En total 8 en fábrica, 6 en MOE1 y 2 en MOE2.

Calidad:

Estamos en 20 reclamaciones con un objetivo de 67 para todo el año, la previsión es buena. El coste de defectos va bien dentro de objetivos. Llevábamos hasta junio, 106 días sin reclamaciones, este mes hemos tenido 1 en el FRL.

Pedidos de clientes:

DP/Termo/LicB por debajo del plan. LicX vamos a hacer fin de programa en enero.

FRL según lo previsto, Dnox 2.2 por debajo del plan, Heater aumento de pedidos en el segundo semestre.

Dnox3.1/HT-DLS por debajo del plan económico, Dnox5 pedidos por encima del plan, Líneas 1 y 4 de filtros, bien en el segundo semestre. Se han contratado 5 Eventuales para cubrir vacaciones en MOE1.

Existencias:

Vamos en buena línea para conseguir el objetivo.

Productividad:

Según sus previsiones tenemos una desviación de 23 personas sobre el plan, el 50% por efectos del absentismo.

Inversiones:

En este año 6,6 MM de Euros, **seguimos sin tener el dinero para la segunda línea del Radar.** El cliente XC dice que nunca ha invertido en máquinas, siempre ha trabajado con proveedores externos a Bosch, PS no tiene dinero para inversiones adicionales a las previstas. La Dirección sigue trabajando en buscar la financiación necesaria pero, está difícil.

Absentismo:

Tenemos un 7,8% en enfermedad común. Es muy elevado y de difícil explicación en Alemania, se va a crear un grupo para abordar este tema.

Formación:

Nos han presentado las bases para la formación del próximo año, está previsto que el personal de taller participe más activamente.

Por último nos han explicado el proyecto denominado BMLP & S4/HANA, trata sobre una plataforma estándar para la digitalización de todas las plantas, que ahorrará mucho dinero al ser una base estandarizada a nivel mundial. Dicen que se trata de un paso estratégico hacia el Internet de las cosas y un hito para las fábricas de Bosch en el futuro. En RBEF está previsto definir las necesidades de fábrica y el listado de aplicaciones necesarias en 2024, para implementarlo posteriormente en 2026, con nuevo software, test y puesta a punto.

Desde CCOO hemos insistido en la necesidad de que tengamos la 2ª línea del Radar, de no ser así, y solo tener una línea, este producto no tendría futuro en Aranjuez.