

COMITÉ DE EMPRESA

En la mañana de ayer martes día 19 mantuvimos una reunión con el director Económico Sr. Meillaud y las Sras. Mata y Garrido de HRL. En esta reunión nos han informado de la situación de PS en Europa y de la previsión de ocupación en RBEF hasta fin de año.

Dicen que en PS hay un riesgo muy elevado de entrar en pérdidas este año, las ventas han aumentado, pero, las inversiones en el vehículo eléctrico y autónomo, no están dando los resultados esperados y se están llevando todo el posible beneficio. Han planteado una reducción drástica en las inversiones para paliar en lo posible el resultado final del 2023.

Sobre RBEF nos dijeron que la situación de carga de trabajo, está muy ajustada para la plantilla fija del centro. Los pedidos están un 14% por debajo del Plan, con la previsión de una desviación en el resultado de 6,1 MM de Euros.

Será necesario hacer un ajuste del plan en 2024, puesto que las entregas serán inferiores a lo previsto, con mayores caídas en productos como el LIC-B y DNOX 3.1, entre otros. Se ha pedido al cliente poder hacer un lote final en LIC-B y hasta ahora no lo han aceptado.

En los nuevos lanzamientos no se espera entregar grandes fabricaciones hasta el 2026, dicen que necesitarán medidas adicionales, **no salariales**, para reducir los costes en 2024.

Nos han planteado la posibilidad de poner un flotante Colectivo de Empresa el día 13 de octubre, y de cerrar la fábrica la última semana del año. **Esto último**, solo lo admitiríamos como voluntario, sin presiones, y para quién así lo decida. **No pueden obligar a nadie a que deje días para esas fechas, sería necesaria una negociación con el Comité de Empresa para alterar un calendario ya pactado.**

De todos y todas es sabido que la situación actual del auto no es buena, pero, no compartimos que toda la inversión de Bosch en el desarrollo del vehículo eléctrico recaiga solo en PS. Las otras 3 áreas de negocio dan beneficios, por lo que sería justo un reparto equilibrado entre todos, puesto que Bosch como empresa, en el conjunto de sus actividades tiene mayores ventas y beneficios, llegando a estar en los resultados a niveles prepandemia.

Todo esto no tiene explicación, si no se va buscando generar unas condiciones insostenibles para el conjunto de fábricas vinculadas al vehículo de combustión, que pondría en riesgo gran parte del empleo en Europa.

Todas las plantas necesitamos y así se planteó en el Comité Europeo, productos vinculados a las nuevas tecnologías del auto, desde Aranjuez hemos demandado a nuestra Gerencia el **desbloqueo de las inversiones para la segunda línea del radar**, algo vital para garantizar el futuro de nuestra planta más allá del 2030.

En eso estamos, esperamos que sean consecuentes con nuestros esfuerzos y que tengamos noticias en positivo en estos meses. De ello os informaremos puntualmente cuando tengamos la respuesta a la pregunta que se hará sobre este tema, en la reunión que se celebra en Alemania del ejecutivo del Comité Europeo esta semana.

COMITÉ DE EMPRESA RBEF

Aranjuez, 20 de septiembre de 2023

