

DEMOCRACIA APARENTE Y SEGÚN EL INTERÉS

CONSTITUCIÓN DE LOS COMITÉS DE AIRBUS –

GETAFE

Recientemente hemos constituido todos los comités de **Airbus de la factoría de Getafe**. Debemos recordar a algún sindicato que **han sido TRES, no DOS los comités constituidos**. Porque también se ha constituido el comité de Helicópteros. Aparte de ese dato, queremos transmitir las siguientes reflexiones al respecto. En primer lugar con relación a los comités de ADS y Operaciones:

- 1) A pesar de que suelen presumir de ser sindicatos “participativos” y “transparentes”, **SIPA y CGT**, después de haber retrasado por acuerdo de todos los sindicatos la constitución de los comités más de un mes, se presentaron por sorpresa a dicha constitución con una propuesta de reglamentos totalmente diferente de la que ambos nos habían remitido a los demás sindicatos. Pero además, en cuanto a la calidad democrática demostrada, debemos señalar que esos reglamentos se presentaron:
 - a. **Sin explicación** alguna de los cambios introducidos ni su lógica interna.
 - b. Nos concedieron **un máximo de 20 minutos para que los estudiáramos (9 páginas)** y decidiéramos. Fueron inútiles las peticiones de más tiempo para analizarlos con el detenimiento que esos documentos merecían.
 - c. No tuvo nada que ver el contenido de los reglamentos, en los que **CCOO ofreció acordar la gran mayoría de los contenidos propuestos por CGT**.

- d. CCOO tiene una representación equilibrada en ambos colectivos en Operaciones de Getafe, es decir ha obtenido 5 delegados en el colegio de Taller y 4 en el de Técnicos. Sin embargo, se ha decidido por mayoría nombrar **presidente y secretario de SIPA, que no ha obtenido representación alguna en taller.**
- 2) Lo único que estaba claro es que **CGT quería darle el apoyo a SIPA** para que presidiera ambos comités, a pesar de que en Operaciones, **CCOO ha sido el sindicato más votado.**
- 3) No se ha explicado en qué consistirá esa **“alianza” atípica entre CGT y SIPA**, pero ya tenemos la experiencia de los 4 años anteriores, en los cuales se ha traducido en la inexistencia de la labor sindical en el comité de ADS, donde SIPA ha ostentado la presidencia y la secretaría del comité.
- 4) Parece haberse “olvidado” que hay un **comité de Helicópteros en Getafe**. Así que debemos informar de que en el mismo la mayoría la ha obtenido CCOO, con 5 delegados de los 9, y el resto SIPA.

CCOO seguirá manteniendo una actitud vigilante con relación a los derechos de ambos colectivos en Getafe y no permitirá que se instrumentalice, a través de estas presidencias forzadas, posturas que nos tememos que pueden ser negativas para los derechos de los trabajadores de Getafe.



Sección Sindical de CCOO Airbus Getafe

Edificio D5 | #HuelgaNoEsDelito | 913470771

seccion_sindical.ccoo_getafe@airbus.com



**HICIMOS HACEMOS
HAREMOS HISTORIA**


