

16 de noviembre de 2023

VALORACIÓN SECC. SIND. INTEREMPRESAS CCOO

ANÁLISIS DE RESULTADOS FINANCIEROS AIRBUS

Desde la Sección Sindical Interempresas de Comisiones Obreras, os trasladamos el resumen, análisis y conclusiones sobre los resultados financieros de la Compañía comunicados por el CEO de Airbus, correspondientes al tercer trimestre de 2023.

1. Pedidos netos en 2023:

- **1.241** aviones comerciales (book to bill de 2,5 a 1 en lo que va de año).
- **191** helicópteros bien distribuidos entre programas.
- **8,5b€** en ADS (book to bill > 1).

2. Backlog: 7.992 aviones comerciales a 30/09/2023

- Facturación: Sube un 12% con respecto a 2022 hasta 42,6b€.
- EBIT: Cae con respecto al año pasado (2,7€ vs. 3,6b€) debido principalmente a los aumentos de stock por la incertidumbre en la cadena de suministro y a los cargos en ADS (ver abajo):
 - Comercial: **2.310M€**.
 - Helicópteros: **410M€**.
 - ADS: **-3M€** --> Se incluye el 100% (sin diferir en el tiempo) de un cargo de 400M€ en el programa Ariane 6 aunque cubre toda la duración del programa.
 - No se descarta una consolidación de la división ADS con otras empresas europeas una vez finalizada la reorganización en curso (proyecto ATOM)
 - Beneficio neto: **2.214M€** (vs. 2.478M€ en 2022).
 - Se mantiene la previsión de entregar **720** aviones comerciales este año, **6b€** de EBIT adjusted y **3b€** de FCF antes de M&A y customer financing.
 - Van **559** entregados a 31/10/23 y es factible entregar los **161** que quedan en los dos meses restantes.

3. Entregas y producción:

AO: **488** aviones entregados:

- **41** A220.
- **391** A320.
- **20** A330.
- **36** A350.



Ramp-up:

- A220: Se mantiene previsión de rate **14** al mes para 2026.
- Confirma que habrá una versión A220-500 en el futuro (not a matter of IF, but when) una vez el programa alcance el break-even.
- A320: Se mantiene previsión de rate **75** al mes para 2026.
- A330: Se mantiene previsión de rate **4** al mes para 2024.
- A350: Se mantiene la previsión de rate **9** al mes para 2025 y se incrementa a rate 10 al mes para 2026 por la recuperación del segmento del mercado Wide Body y el éxito en las últimas campañas de ventas (**160** pedidos brutos en 2023).
- A321XLR: Se mantiene la previsión de entrada en servicio para Q2/2024 (actualmente en fase de route proving - simulacro de vuelos comerciales largos).
- FCAS: La fase 1B avanza según lo planeado.
- El pasado 30/08/23 se inauguró en Finkenwerder un nuevo hangar de 9.600m² (edificio H259) para el montaje automático del fuselaje del A321neo, que incluye 3.000m² de paneles fotovoltaicos para su suministro eléctrico: Airbus opens new A321XLR equipment installation hangar | Airbus.

4. Problemas principales:

• Cadena de suministro:

- Motor GTF P&W 1100 de la familia A320 que nos va a obligar a ajustar la producción para entregar más aviones motorizados con el motor CFT LEAP, aunque no impactará al número de entregas de 2024 (va a ser mayor que en 2023, pero se comunicará más adelante).
- Spirit: Proveedor de aero-estructuras que nos expone principalmente en el A220 y el A350. Aunque tenemos menos exposición que Boeing a este proveedor. Tenemos mucha gente dedicada a monitorizar a Spirit.
- Otras partes muy concretas que no se comentan específicamente.
- Como consecuencia de lo anterior, tenemos actualmente **4b€** más de inventario que a finales de 2022 para soportar el rush de final de año y la incertidumbre en la cadena de suministro.

- Productividad: Airbus comercial tiene actualmente 88.000 empleados, es decir 7.000 empleados más que en 2019, pero no alcanza aún los niveles de entregas.

- Inflación: Se estiman los costes de inflación en **200M€/año**.



5. Descarbonización:

- El pasado 25/09/23 se inauguró en Donauwörth un nuevo simulador llamado Pioneer Lab basado en el H145 para probar conceptos que ahorren un 30% de combustible en nuestros helicópteros a través de propulsión híbrida y mejoras aerodinámicas: [Pioneering for the Programmes | Airbus](#)
- El pasado 09/10/23 se ha firmado un acuerdo con EasyJet para capturar CO2 del aire y almacenarlo en almacenes subterráneos: [easyJet signs up to Airbus' pioneering carbon removal solution | Airbus](#)
- El pasado 12/09/23 se firma un acuerdo con DG fuels para la producción de SAF en USA, la ambición es producir 450 millones de litros al año en 2026: [Airbus partners with DG Fuels to foster sustainable aviation fuel production in the United States | Airbus](#)

6. Conclusiones:

Con particularidades en el área de Defensa, donde los programas A400M y Ariane 6 han de asumir ajustes de carácter financiero cuyo origen no tiene relación directa con las carteras de pedidos ni problemas de producción, se puede concluir sin dudas que el escenario global es de crecimiento (en cartera de pedidos, en diversificación de productos, en capacidad de bienes de equipo y de recursos humanos y, como consecuencia, en nivel de inversión) y de solidez financiera.

Si bien lo anterior nos permite ser optimistas frente al futuro, comprobamos una vez más el desbalance de cargas de trabajo de alto valor añadido en detrimento de las plantas españolas. Desde CCOO promoveremos la implicación de la dirección de la Compañía, así como de las Administraciones y Organismos vinculados con la industria aeroespacial, para tratar de ampliar la participación española en la producción de grandes conjuntos o incluso de montajes finales, habida cuenta de la capacitación técnica del equipo humano, demostrada incluso con la acreditación necesaria para la construcción de productos completos.

Las cifras de beneficios muestran claramente la oportunidad que se nos presenta ante el inminente inicio de la negociación colectiva, donde aumentar el poder adquisitivo de los trabajadores, así como la reducción de la jornada laboral, deben ser nuestros principales objetivos.

Cabe señalar que vamos a seguir inmersos en un entorno inflacionista provocado por causas ajenas al equilibrio coste laboral/beneficio industrial. Es de justicia que quienes llevan a cabo la producción en tiempo, coste y calidad, participen en el beneficio derivado de su puesta en el mercado.

¡¡¡CCOO EL PODER DE CAMBIAR LAS COSAS!!!

