

COMITÉ INTEREMPRESAS

REUNIÓN 03 JULIO

ACTUALIZACIÓN CARGA-CAPACIDAD 1ER. SEMESTRE

El pasado 3 de Julio tuvo lugar una reunión del Comité Interempresas con la Dirección. El punto del orden del día fue la actualización carga -capacidad mitad de año.

La reunión contó con la presencia de los máximos responsables de las distintas divisiones, así como con RRHH y Relaciones laborales.

La presentación de Defensa y Espacio, corrió a cargo en primer término por Francisco Sánchez Segura, el cual destacó las siguientes cuestiones en la División:

Defensa y Espacio se encuentra en una situación de crecimiento sostenible, hay cargas de trabajo, pedidos, campañas de exportación y participación en desarrollos y/o alternativas para el futuro. Pero la situación económica de la división sigue siendo el gran lastre de la misma, aun confluyendo diferentes problemáticas, la competitividad es la mayor de ellas. Lo que hace que la situación sea difícil actualmente.

El retorno económico de un 8% sigue siendo el principal reto de la división a 5 años vista.

En el terreno político, cabe destacar las buenas relaciones en general con los gobiernos de los principales países, la cooperación en los diferentes programas, hace que surjan negociaciones como en el desarrollo de FCAS. No obstante, en lo concreto al gobierno español la actual relación y el compromiso con AIRBUS es muy positivo.

En Ingeniería la carga de trabajo aumenta un 18% respecto al año anterior concentrándose estos aumentos principalmente en:

- Derivados de Airbus (más de un 30%)
- LTA (25% aprox.)
- Plataformas del FCAS Phase 1B.
- Combat.
- UAS (Eurodrone y SIRTAP).

En la parte relativa a Espacio, la presentación corrió a cargo de Luis Guerra, el cual destacó el esfuerzo y compromiso en la división, si bien el problema antes mencionado de la competitividad y los costes también se hace extensivo al área de Espacio.

Se expuso el fuerte compromiso de España tanto con la Agencia Espacial Europea, como con la recientemente creada Agencia Espacial Española ubicada en SEVILLA. La asignación presupuestaria ha sido aumentada por parte del gobierno, elevando el techo de gasto, si bien aún deben incrementarse las partidas en el corto y medio plazo.

Estamos en plena sustitución del lanzador Ariane 5 (ya finalizado) por el Ariane 6, en el cual tenemos que llegar al rump up de 16 unidades.

Crecimiento importante del mundo de las constelaciones de satélites. Estudios de viabilidad en marcha de posible línea de montaje final de pequeños satélites.

COMITÉ INTEREMPRESAS

Carga de trabajo en Espacio en 2023

LANZADORES

MSD batch-4 Oneweb
A5 ACU s/n 102
AVUM s/n 5
HTV TMR
ACU Space-X s/n 6 Euclid
SLAC Vaneyard s/n 1
ACU Space-X s/n 17
A6 IFS-U FM2
SLAC Vaneyard s/n 2
MHI PAF 1194 HIII s/n 4
HTV-X FM1
SLAC MRV

LANZADORES

VEGA ACU s/n 6
SLAC Optus
VEGA AVUM s/n 6
Ariane 6 ESR 1.2
Ariane 6 LVA + FM3
Ariane 6 ESR 2.1 y ESR 2.2
MHI H3 PAF ACU
Clessidra Dispensador
Ariane 6 IFS FM3-FM5
SPACE X ACUs (16 entregas en 2023)

SATÉLITES

Euclid Estructura y CT
BADR8 5 reflectores + 1
FSA
EUROSTAR NEO cono
FM-11

SATÉLITES

Galileo 2G RE NAVANT EM
EUT36X Reflectores (6 + 1 FSA)
SPAINSAT NG X Band PFM TX TRR
SPAINSAT NG Ka Band PFM
LSTM EFM v2
PROBA 3 QAR
SMILE PLM ECU PFM
ICI FM2
METOP-SG SCA FM2

COMITÉ INTEREMPRESAS

Carga de trabajo en las plantas de Defensa en España

GETAFE	
	A400M 1 / 4 A400M Retrofit 2 / 2 A400M MRO
	Combat SP 1 / 5 EF FAL Retrofit 1 / 13 EF RHW 3 / 7 Harrier 0 / 3 F5 2 / 8 SAF MRO
	MRTT 1 / 3 FAL Conversion 0 / 2 FAL Retrofit

SAN PABLO	
	A400M 1 / 6 A400M Retrofit 2 / 2 A400M MRO 3 / 8 A400M FAL
	LTA 1 / 12 C295 FAL 7 / 19 LTA MRO

TABLADA Pre-FAL	
BOEING	105 / 111
FALCON	5 / 5
MRTT	2 / 2
A400M	11 / 11
C295	5 / 5
EUROFIGHTER	61,5 / 68

CBC Aeroestructuras	
B737	633 / 759
A320	260 / 288
C295	5 / 5
A400M	6 / 9
F7X	4 / 5
F10X	37 / 58
A330	28,25 / 27
EUROFIGHTER	13,75 / 13
ALL – Sheet Metal	264858 / 249126

OP 2023 ADS ESPAÑA

Division	Site	Country	EoY AWF 2022	EoY TEMPS 2022	Total 2022 AWF + TEMPS	2023 EoY AWF	2023 EoY TEMPS	Total 2023 AWF + TEMPS	Delta AWF 2022 vs 2023	Delta TEMPS * 2022 vs 2023	Delta 2022 VS 2023
Airbus D&S	El Puerto de Santa Maria	Spain	335	9	344	347	6	353	11	-3	8
Airbus D&S	Getafe	Spain	5,269	35	5,304	5,600	13	5,613	331	-22	309
Airbus D&S	Madrid	Spain	439	3	442	374	2	376	-65	-1	-66
Airbus D&S	Sevilla	Spain	2,596	45	2,641	2,707	5	2,712	111	-40	71
Total D&S			8,639	92	8,731	9,027	26	9,053	389	-66	323

COMITÉ INTEREMPRESAS

En Airbus Operaciones la presentación la realizó Ricardo Rojas. Destacando la recuperación del sector de la aviación comercial, el éxito en la reciente feria aeronáutica “Paris Air Show”, también conocida como Le Bourget, da buena prueba de ello, con casi 800 pedidos nuevos de los aviones de la familia AIRBUS.

Hay una buena cadencia en el ritmo de entregas y en la revisión de mitad de año, estamos cumpliendo el objetivo de entregas.

Siguen los plazos marcados para los aumentos de rate en el A320 (rate 75 finales 2025 -2026) y en el A330 Y A350 (rate 13 Q4 2025).

El principal riesgo y amenaza son las cadenas de suministros. Proveedores tanto de ámbito nacional como internacional impactando en nuestras propias líneas de montaje.

En el terreno de inversiones y tecnológico, gracias a los acuerdos con el gobierno de España, así como los fondos derivados de los PERTE (proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica) y el Plan tecnológico aeronáutico, reforzamiento del posicionamiento estratégico para los futuros programas y desarrollos.

Destacando actualmente:

- Desarrollo y maduración de las tecnologías necesarias para producir el avión ZEROe.
- Creación del ecosistema industrial del futuro: Competencias, logística, cadena de suministro, medios de fabricación, etc...
- Fabricación y entrega de demostradores industriales, de ingeniería y de vuelo.

También se hizo una actualización de la situación del proyecto de consolidación de AIRBUS en Cádiz. Cumpliéndose los hitos marcados:

- Cambio Titularidad al nuevo site AOSL (1 julio) – designación del nuevo jefe de planta, equipos y organización, estrategia comprometida de las divisiones en el site, adaptación sistemas, etc...
- Transferencia Industrial líneas de producción – adaptación instalaciones, extensiones de edificios, externalización líneas chapa, readaptaciones líneas de montaje A320, A330 y A350.
- Reutilización Instalaciones Puerto Real- Implementación y gobernanza del centro tecnológico, planificación de liberación espacios en el site.

COMITÉ INTEREMPRESAS

OP AOSL ESPAÑA 2023.

Division	Site	Country	EoY AWF 2022	EoY TEMPS 2022	Total 2022 AWF + TEMPS	2023 EoY AWF	2023 EoY TEMPS	Total 2023 AWF + TEMPS	Delta AWF 2022 vs 2023	Delta TEMPS 2022 vs 2023	Total Delta 2022 VS 2023	
BC	Airbus Commercial	Getafe	Spain	412	0	412	446	0	446	34	0	34
	Airbus Commercial	Illescas	Spain	357	0	357	358	0	358	1	0	1
	Airbus Commercial	Puerto Real	Spain	176	0	176	184	0	184	8	0	8
	Total AOSL			945	0	945	988	0	988	43	0	43

Division	Site	Country	EoY AWF 2022	EoY TEMPS 2022	Total 2022 AWF + TEMPS	2023 EoY AWF	2023 EoY TEMPS	Total 2023 AWF + TEMPS	Delta AWF 2022 vs 2023	Delta TEMPS 2022 vs 2023	Delta 2022 VS 2023	
WC	Airbus Commercial	Getafe	Spain	1596	58	1654	1764	62	1826	168	4	172
	Airbus Commercial	Illescas	Spain	303	13	316	353	14	367	50	1	51
	Airbus Commercial	Puerto Real	Spain	120	2	122	134	3	137	14	1	15
	Total AOSL			2019	73	2092	2251	79	2330	232	6	238

En cuanto a la división de Airbus Helicópteros, la exposición la realizó Fernando Lombo, destacando el cumplimiento de los objetivos marcados y planes previstos en los anteriores desarrollos industriales. Si bien la adaptación y el crecimiento sostenible de la división nos obliga a trazar unos nuevos objetivos operativos e industriales de cara a 2026 para ser mucho más competitivos y garantizar tanto la carga de trabajo como la participación y desarrollos de los nuevos proyectos.

Seguimos con la carga de trabajo actual, liderando la fabricación de los conos de cola (MCAs), cumplimiento de los acuerdos con el gobierno de España, modelos NH90, H125, H160. Así como todos los trabajos relacionados con MRO y soporte al cliente. Gran aumento de la carga de trabajo en Ingeniería con liderazgo en proyectos clave.

El proyecto TIGRE MKIII sigue adelante.

El HUB logístico, cuya construcción está en marcha, sigue con los plazos e hitos marcados. Servirá para reindustrializar, más si cabe, la zona de Albacete y situar Airbus Helicópteros España con un liderazgo en el sector, generador de trabajo, industria y riqueza muy positivo.

COMITÉ INTEREMPRESAS

OP AIRBUS HELICÓPTEROS ESPAÑA 2023.

Division	Site	Country	EoY AWF 2022	EoY TEMPS 2022	Total 2022 AWF + TEMPS	2023 EoY AWF	2023 EoY TEMPS	Total 2023 AWF + TEMPS	Delta AWF	Delta TEMPS	Delta 2022 VS 2023
Airbus Helicopters	Albacete	Spain	478	57	535	522	51	573	44	-6	38
Airbus Helicopters	Madrid	Spain	148	0	148	147	0	147	-1	0	-1
Total AH			626	57	683	669	51	720	43	-6	37

Terminando la reunión y quedando emplazadas las partes a una nueva revisión de los OP'S 2023 a finales de año.

COMITÉ INTEREMPRESAS DEL GRUPO AIRBUS