

**COMUNICADO**

El pasado viernes 18 de noviembre la Dirección de Puerto Real convocó a la comisión local de empleo para informarles de los siguientes asuntos:

**DESPLAZADOS A CBC:**

De los 12 compañeros actualmente desplazados, los dos pintores retornarán a Puerto Real el 31 de diciembre de 2022. Los otros 10 continuarán en el CBC hasta el 30 de junio de 2023.

**DESPLAZADOS A SAN PABLO:**

Los tres compañeros actualmente desplazados, retornarán a Puerto Real el 31 de diciembre de 2022.

**DESPLAZADOS A TOULOUSE:**

Los tres compañeros actualmente desplazados en la FAL, retornarán a Puerto Real en abril de 2023, coincidiendo con la fecha prevista.

**NUEVO DESPLAZAMIENTO TEMPORAL AL CBC:**

Tres verificadores de Puerto Real serán desplazados desde hoy hasta mitad de enero de 2023.

**VACANTE EN PUERTO REAL:**

Nombre de la plaza: Supply Officer. (White Collar).

La plaza será convocada para ser cubierta por un Blue Collar.

Los detalles serán comunicados a través de la cadena de mandos.

A la pregunta de la parte social respecto al equilibrio carga/capacidad para 2023, la Dirección nos informa de un desequilibrio de 5 personas para el primer semestre, que se solventará aplicando las mismas herramientas del convenio que han venido utilizándose hasta la fecha, **“art. 60” (desplazamientos temporales)**.

Para el segundo semestre de 2023 la Dirección nos confirma el **equilibrio de carga/capacidad con los números de la plantilla actual**, debido a la subida de los Rates que se producirán en todos los Programas y a la necesidad de crear los Buffers necesarios para tener cubiertos los paros de producción debido al traslado de las instalaciones al Centro **Airbus Cádiz**.

Por último la Dirección nos emplaza a una próxima reunión para acordar todos los detalles del triple turno, que está previsto poner en marcha para principios de 2023 en el programa A320.



En Puerto Real, a 21 de Noviembre del 2022.