

05 de octubre de 2022

## **VISIÓN 2030 - AHE**

CCOO y UGT AIRE queremos informar de la última reunión mantenida con la dirección de la empresa, dentro del cumplimiento del acuerdo del VI CONVENIO COLECTIVO VISIÓN 2030.

En esta ocasión, correspondía a la división de Airbus Helicópteros, y la presentación corrió a cargo de Fernando Lombo, consejero delegado de la división en España.

Airbus Helicópteros España AHE es el único fabricante de h/c con presencia y capacidad completa de diseño, fabricación y de soporte al cliente en España, siendo también actor clave en el aseguramiento de la capacidad de defensa y seguridad del país.

Para situar la contribución de la división al conjunto de la multinacional señalar que contamos con una sólida cartera de pedidos, con más de 2.800.000 horas de vuelo anuales, realizando operaciones en más de 153 países y con una facturación en torno a los 6.509 millones €.

La dependencia del negocio en las distintas actividades se sitúa:

-56% militar / 44% civil.

-44% servicios / 56% productos.

La sede principal de AHE se encuentra en Albacete, con una superficie construida de 90.000m<sup>2</sup> a falta de sumar los metros cuadrados que aportará el HUB logístico. También tiene actividad en la planta de Getafe, así como, dando soporte y servicios a los clientes en sus Bases.

596 empleos directos, 450 en Albacete.

Actualmente la división mantiene un modelo industrial sostenible y de largo recorrido, cuyos pilares fundamentales son:

- MCA – producción y testeo de fuselajes traseros, siendo fuente única de producción de todos los fuselajes traseros para Airbus Helicopters (salvo el NH90).
- NH90- producción y equipado de los fuselajes centrales y delanteros de este modelo, así como PreFal como fuente única y Centro de Entregas para el cliente español.
- Hub logístico Industrial donde se almacenarán todos los componentes industriales que suministren a las líneas de ensamblaje de Airbus Helicopters.
- CNS (Centro Nacional de Soporte) – para todas las flotas gubernamentales españolas (MINDEF y MINTER). Iniciándose con el inicio de las actividades de sostenimiento de NH90, SuperPuma y Tigre.

- Ingeniería:
  - Desarrollo e integración de sistemas complejos incluyendo el software y su calificación y certificación en bancos de pruebas.
  - Capacidad de certificación y calificación tanto civil EASA (DOA) como militar con INTA/DGAM (MDOA).
  - Diseño y certificación de Aeroestructuras.
  - TC Holder del Tigre HADE y del NH90 GSPA con responsabilidad de los ensayos en vuelo de los prototipos en España.
  - Customizaciones locales e internacionales.
  - I+D+i. Helicóptero de alta velocidad financiado por la UE a través de CleanSky2, sistemas de misión desarrollados con fondos y sistemas de entrenamiento financiados por CDTI. Proyectos en UAM, VSR/700 y EDF.
- Actividad Comercial y Programas
  - la principal misión de Airbus Helicópteros España es entregar helicópteros seguros, en coste, calidad, orientados al cliente, incrementando nuestra competitividad y siendo centro de referencia en cuanto a la excelencia industrial.

Dentro de las actividades que realizamos entre programas civiles y militares, se destacan las siguientes:

- Venta y soporte de helicópteros para Ministerio de Defensa principalmente: Super puma /Cougar, NH90, Tigre y H135.
- Venta y soporte de helicópteros para misiones policiales (Guardia Civil, Policía, Aduanas, Ertzaintza, Mossos).
- Venta de Helicópteros para uso civil, principalmente para misiones de servicios médicos, apagafuegos y otras misiones de transporte y trabajos aéreos.
- Entregas de 7 nuevos HC para uso civil al año: apagafuegos, utility, EMS.
- Continuación de entregas según Batch 1b a partir de 2024 (23 NH90) y firma de un tercer batch al final del periodo de OP.
- Contratada la modernización del Helicóptero Tigre a la versión MKIII para España y Francia; comienzo de actividades industriales en Albacete al final de período OP, primera entrega 2029.
- Firmado el contrato por 36 H135 para el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Interior, comenzaran las entregas (4 MINTER) en 2022. Al final del periodo OP se prevé una extensión de este contrato (3 helicópteros adicionales).
- Pendiente de firma el contrato por 4 H160 para Guardia Civil y Policía. Demanda inicial que se debe completar para cubrir necesidades estimadas por encima de los 10 HC.

Dentro de las actividades de Soporte y Servicio, se destacan las siguientes:

- Soporte de helicópteros para el Ministerio de Defensa, principalmente:
  - Helicópteros Superpuma/Cougar en servicio en los Ejércitos de Tierra y del Aire, y de otras naciones.
  - Helicópteros NH90 en servicio en los Ejércitos de Tierra y del Aire, y a partir de 2024 en la Armada.

- Helicópteros Tigre en servicio en Ejército de Tierra.
- Soporte a plataformas no Airbus para la Armada, principalmente, y Ejército de Tierra.
- Centro de excelencia para sostenimiento H175 (plataforma no operada en España).
- Avance en el modelo de MSC: 15 posiciones completas de MRO en Albacete, soporte “on site”.

- Soporte integral (MRO, logística, publicaciones técnicas, asistencia técnica, aeronavegabilidad) para la flota española (380 helicópteros) bajo normativa tanto civil como militar; acciones de digitalización de procesos (BeMRO).
- Actuación sobre 30 helicópteros al año, principalmente overhaul en Albacete.

Un apartado aparte que merece nuestra atención en la presentación es el HUB Logístico que se está construyendo en las instalaciones de Albacete, por la importancia estratégica e industrial dentro del grupo, así como por el empuje que traerá consigo para la economía y el PIB de la ciudad y la Comunidad de Castilla la Mancha.

Principales características:

#### HELICOPTERS

### Logística & Hub

- Nuevo centro logístico en Albacete según los nuevos modelos industriales y logísticos 4.0 y desarrollo de la actividad auxiliar local
- Almacén de 50.000 m2 en superficie de 120.000 m2 (con capacidad de ampliación de superficie construida de 30.000 m2)
- Inicio de actividad Q3-2023
- Generación de 300 puestos de trabajo estables y desarrollo de la actividad auxiliar local desde 2023



En último lugar, sobre los principales retos y objetivos en Airbus Helicópteros España para completar la Visión 2030, pasan por convertirse en la industria tractora del mercado, la innovación y sostenibilidad del sector de la rotatoria en España.



Para estas dos organizaciones, es muy importante el seguir cumpliendo los acuerdos alcanzados y seguir potenciando la división de Airbus Helicopters tal y como hemos hecho hasta ahora, ya que con el trabajo realizado estamos ahora recogiendo los frutos de una buena gestión y una actitud responsable y negociadora con la dirección, que nos ha llevado a no solo mantener la actividad sino a aumentar la importancia de esta división en nuestro país con el Hub Logístico, que significará que cualquier helicóptero de Airbus que vuele por el planeta lleve una pieza gestionada por dicho emplazamiento en Albacete.

Continuaremos informando.

**CCOO Y UGT-AIRE CUMPLIENDO EL CONVENIO!!!!**