

26 de septiembre de 2022

## **VISIÓN 2030 - ADS**

Como cumplimiento del VI Convenio Colectivo Interempresas en el documento anexo VISIÓN 2030, hemos continuado las reuniones entre CCOO y UGT-AIRE con la Dirección de la empresa, siguiendo con la división de Airbus Defensa y Espacio.

La presentación corrió a cargo de Francisco J. Sánchez Segura, vicepresidente ejecutivo de la división y máximo responsable de ingeniería y operaciones.

Siguiendo el modelo de exposición y trabajo realizado en la reunión previa de Airbus Operaciones , y en el propio documento Visión 2030 de 8/11/2022, se realizó un repaso y análisis del cumplimiento de los elementos señalados: confirmación programa Halcón , confirmación de participación en Eurodrone, confirmación de la contribución española en programas europeos de nueva generación, equilibrando el papel de Airbus España en FCAS, desarrollo y confirmación del futuro avión de transporte militar en el que el Gobierno de España ya ha realizado la inversión para que nuestro país esté en dicho proyecto.

Cabe recordar las fortalezas que actualmente tenemos Airbus defensa y espacio en España.

Airbus en España es el principal proveedor mundial de aviones de transporte militar y especializado en misiones.

Airbus en España es el socio principal de programas europeos clave y emblemáticos (FCAS, EURODRONE) que confirman su contribución esencial al desarrollo de nuevas tecnologías, la gobernanza de los programas y la carga de trabajo.

España se posiciona como un valor único para la compañía entre los países principales gracias a su experiencia integral de larga trayectoria (ingeniería, producción, servicios) dirigida a programas personalizados y específicos para la misión, incluyendo la conversión de civil a militar.

Airbus España es el único actor nacional con plena autoridad de organización del diseño (hasta el certificado de tipo y permiso de vuelo) y capacidades de integración de plataformas adquiridas en décadas de experiencia en arquitectura e integración de plataformas.

Volviendo a los factores que garantizarían la VISIÓN 2030, repasamos las mismas:

- Programa Halcón – El gobierno de España, a través del ministerio de defensa, ratificó en el consejo de ministros la adquisición de 20 EUROFIGHTER como sustitutos de los

F18 de Gando. Esta carga de trabajo conlleva volver a tener que reactivar y mantener operativa la línea de montaje final. Lo que supone un reto y a la vez una gran oportunidad para seguir optando y ganando posibles campañas de exportación.

- EURODRONE - Está confirmada la participación española, con un retorno industrial del 23% aproximadamente, siendo las factorías de Tablada y CBC, donde se realizarán las actividades de fabricación, producción y montaje.
- FCAS – Está confirmada la participación española. Aquí cabe recordar que España designó a INDRA como coordinador nacional del programa, aunque AIRBUS, sobre los pilares y desarrollos de FCAS, debido a sus capacidades y fortalezas, de facto lidera el 90% de los mismos. Actualmente hay cierto retraso en los plazos y tiempos del programa, la soberanía y liderazgo de las actividades entre las empresas designadas por los gobiernos alemán, francés y español, está concentrando estas discusiones y sus consiguientes retrasos.
- Futuro Avión De transporte Militar- Recientemente España ha entrado como miembro de pleno derecho en el programa, para el estudio de factibilidad junto a Francia, Alemania y Suecia.

### **Posición de Airbus en el área de Espacio en España.**

- Somos el principal proveedor en programas de la ESA como Copernicus (LSTM), y Galileo, misiones FAST obteniendo un retorno geográfico en forma de I + T avanzada, empleo cualificado y generación económica de valor.
- Principal proveedor en lanzadores ARIANE 6 y VEGA, haciendo uso de los conocimientos en paquetes de trabajo de estructuras de la etapa superior, adaptadores de carga útil, sistemas de reparación o dispensadores. Incrementar negocio en lanzadores de exportación (SPACE X , Mistubishi).
- Principal proveedor en capacidades militares soberanas de España en comunicaciones seguras (SpainsatNG), radares (PAZ 2) o sistemas ópticos (SeoSat2/Marco).

**Los principales retos** para alcanzar la visión 2030 en Espacio son:

- Impulso sostenido en la política espacial del Gobierno De España y aportación de la ESA.
- Inversión redoblada en hojas de ruta de I+T relativas al espacio.
- Confirmación de los programas actuales y desarrollo de nuevos programas con los socios europeos.
- El resto de programas y desarrollos en la división tienen una situación estable y con opciones reales de crecimiento.

## Otros programas y desarrollos

- A400M LTA, COMBAT, DERIVADOS, ESPACIO.
- SIRTAP proyecto nacional de un UAV en coordinación con la fuerza aérea de Colombia. Este desarrollo nos permitiría entrar con fuerza en el mercado de los UAVS.
- Señalar también que estamos inmersos en adaptar y preparar la línea de montaje así como el posterior soporte con el contrato con la India de 56 C-295, realizando la fabricación y montaje de los 16 primeros en España.
- MRTT – Campañas de exportación abiertas en distintos países. El liderazgo de este avión sigue siendo indiscutible. Resulta estratégico la entrada en el mercado americano en la oferta conjunta con Lockheed Martin. Hay opciones reales de conseguir este contrato, si bien, la dificultad es política y el proteccionismo que tradicionalmente tienen en EEUU hacia el sector de la defensa y sus productos

## Análisis situación económica

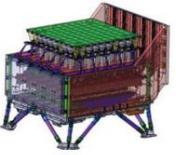
EN MILLONES DE €	H1 2022	H1 2021	Evolución
<b>Pedidos Recibidos (neto)</b>	<b>6,534</b>	3,510	<b>86.2%</b>
<b>Ingresos</b>	<b>5,056</b>	4,538	<b>11.4%</b>
<b>Gasto R&amp;D</b>	<b>117</b>	113	<b>3.5%</b>
en % de Ingresos	2.3%	2.5%	
<b>EBIT Adjusted</b>	<b>155</b>	229	<b>-32.3%</b>
en % de Ingresos	3.1%	5.0%	
<b>EBIT</b>	<b>(113)</b>	157	<b>N/A</b>
en % de Ingresos	-2.2%	3.5%	

- Los ingresos reflejan principalmente un aumento de volumen en Military Aircraft y la firma del contrato del Eurodrone
- El EBIT Adjusted refleja principalmente los retrasos en Ariane 6, el impacto de la inflación en contratos a largo plazo y las consecuencias de sanciones internacionales, compensadas por el impacto de “retirement obligations”
- A400M: 4 aviones entregados en el primer semestre de 2022

En el área tecnológica e innovación los principales ejes vertebradores y objetivos son:

### Impacto en Tecnología e Innovación

Las principales líneas de interés tecnológico en Airbus DS España darán un salto más allá del puro dominio aeronáutico tradicional

Prioridades Estratégicas en España	Líneas tecnológicas de Airbus DS en España de cara a 2030+
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantener y reforzar el <b>liderazgo español en Sector Aeroespacial</b>, siendo pioneros en Sostenibilidad</li> <li>Mantener y reforzar el liderazgo en los <b>programas Nacionales Espaciales</b>, tanto civiles como de defensa</li> <li>Ser la referencia como <b>Integrador de sistemas</b> y capacidades en plataformas de <b>Transporte, Misión y Derivados</b></li> <li>Asegurar el posicionamiento en <b>Aviones de Combate</b> tanto con plataformas existentes como futuras así como lograr el rol de <b>liderazgo nacional en UAS</b> de mediano y gran tamaño</li> <li>Reforzar la relación y cooperación con el <b>cliente nacional</b>, asegurando la participación en los programas de defensa principales como compañía clave en el Ecosistema Aeroespacial Nacional</li> </ul>	<div data-bbox="574 737 722 892"> <p><b>Vehículos Aeroespaciales de última generación</b></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desarrollos tecnológicos para la nueva generación de Plataformas Aéreas: repostado totalmente automático, materiales y estructuras avanzados, gestión térmica/de potencia de alta demanda, electrificación.</li> <li>Tecnologías específicas del sector Espacial: <b>Antenas Activas</b>, Cargas de Pago Flexibles, electrónica y componentes y elementos para lanzadores y dispensadores</li> </ul>  <div data-bbox="574 919 722 1050"> <p><b>Superioridad de la Información "End-to-End"</b></p> </div> <p>Desarrollo de tecnologías para la gestión de redes complejas o las infraestructuras de nube multi-dominio (cloud), como el Comms Server (a modo de puerta de acceso para las aeronaves a la nube), o la virtualización del sistema de misión para que pueda ejecutarse en la nube.</p>   <div data-bbox="574 1081 722 1142"> <p><b>Competitividad Industrial</b></p> </div> <p>Mejora continua de nuestra Competitividad Industrial potenciando el uso tecnologías de la Factoría del Futuro como robótica colaborativa, Inteligencia Artificial, Realidad Virtual para aplicaciones industriales y "Gemelo Digital"</p>

Desde CCOO y UGT AIRE, aun a expensas de la visión 2030 de Airbus Helicópteros, pensamos que el horizonte tanto en el corto como en el medio y largo plazo es positivo en defensa y espacio.

Añadir a lo comentado en la comunicación, que las fortalezas y capacidades españolas se han visto reforzadas, por una apuesta decidida por parte del gobierno de España de situarnos como sector estratégico y esencial, cuestión reclamada tanto por CCOO como UGT AIRE históricamente.

**CCOO Y UGT-AIRE CUMPLIENDO EL CONVENIO!!!!**