

13 de enero de 2022

PROYECTO INDUSTRIAL AERONÁUTICO EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ CON CENTRO DE GRAVEDAD EN EL CBC (ULTIMA ACTUALIZACIÓN)

Desde la **Secciones Sindicales Interempresas de CCOO y UGT-AIRE de AIRBUS** queremos compartir con el conjunto de los trabajadores y trabajadoras **la última actualización del proyecto industrial aeronáutico en la provincia de Cádiz con centro de gravedad en el CBC.**

Desde la firma del preacuerdo de Convenio, junto con sus documentos anexos y su ratificación definitiva, **se han producido diversas reuniones desde principios de 2021, para el seguimiento de la aplicación de los acuerdos.**

Principalmente en dos vías:

Por un lado con el Ministerio de Industria, Junta de Andalucía, Dirección de Airbus, CCOO Industria y UGT-FICA, para la industrialización de PUERTO REAL y sus instalaciones.

Y por otro, para la consolidación del CBC como polo Aeronáutico Multidivisional de AIRBUS en España.

Sobre este último, y a falta de comunicación formal por parte de la compañía, **nos es grato comunicaros que se han recogido todas las propuestas y demandas de CCOO y UGT-AIRE.**

Para ambas organizaciones era esencial dejar claro y asegurar:

- Viabilidad, visibilidad y futuro industrial.
- Inversiones y adaptabilidad de las instalaciones.
- Mantenimiento de todo el empleo en la provincia de Cádiz, estableciendo las bases para su creación futura.
- Mantenimiento de la división comercial y reforzamiento de la misma.

Viabilidad, Visibilidad y Futuro Industrial

Mantenimiento de las capacidades actuales y adecuación/reforzamiento de las mismas para tener una ventajosa posición en las adjudicaciones futuras, proporcionando al futuro centro la versatilidad multidivisional necesaria (Operaciones, Defensa y Espacio, Helicópteros) en diferentes programas de alto contenido tecnológico como EURODRONE o FCAS.

Inversiones y adaptabilidad de las instalaciones

Ampliación confirmada de las instalaciones industriales (inicialmente 4000 m²). Inversión necesaria para cantinas, vestuarios, parking y el SITE en su conjunto. Inversión necesaria en la modernización del utillaje y líneas de montaje.

Mantenimiento de todo el empleo en la provincia de Cádiz, poniendo las bases para su creación futura.

Mantenimiento confirmado de todo el empleo en la provincia de Cádiz, con los programas y capacidades actuales y futuras, entendiendo que con las inversiones realizadas y la política aprobada se sientan las bases para la generación de empleo, con la perspectiva de vaciar las bolsas de empleo y tener ratios máximos de plantilla (censo total de trabajadores en 2019 en torno a 1000 personas).

Mantenimiento de la División Comercial y reforzamiento de la misma

Consolidación de todas las actividades actuales y futuras de la división comercial A320, A330 y A350. En este sentido, señalar que la inversión más alta se realizara en el A320, modernizando y ampliando sus líneas de producción y posibilitando que sea la planta española con más carga de trabajo del programa estrella de AIRBUS.

En próximas comunicaciones, expondremos mayor nivel de detalle y concreción.

Señalar que **por parte de CCOO y UGT-AIRE, hacemos una valoración muy positiva de la evolución del proyecto, demostrando una vez más con hechos y no con palabras el compromiso, seriedad y responsabilidad de ambas organizaciones.**

CCOO Y UGT-AIRE CUMPLIENDO EL CONVENIO.