

## COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL INTEREMPRESAS

El Jueves, 2 de diciembre, mantuvimos la correspondiente reunión semestral del Comité de Seguridad y Salud Laboral Interempresas. En la misma se llevó a cabo el seguimiento del plan de prevención, concluyéndose que su punto más débil era el bajo nivel de implementación de las evaluaciones de riesgos programadas, un 46,6% de media.

Agradecemos, desde la parte social, la labor de los servicios sanitarios de prevención mancomunado (SPM) en la contención de la crisis sanitaria del Covid-19 en Airbus, incluso allí donde la gestión de la vigilancia de la salud no le correspondía.

Se instó a la Dirección de Albacete a facilitar la participación de los delegados de prevención, sobre todo, en el proceso de transformación de la planta.

Advertimos que no íbamos a permitir que el programa “People Safety & Work” en AIRBUS OPERACIONES continuase con la realización de actividades preventivas paralelas y fuera de nuestro sistema de gestión de la prevención.

Solicitamos también conocer el nivel de absentismo en las formaciones en Seguridad y Salud Laboral.

Nos reiteramos en lo dicho en anteriores reuniones tanto en la eficiente y efectiva labor que realizan los CAE,s como en el exponencial incremento de la presencia de los higienistas en las distintas plantas y ello gracias a que por fin el SPM contaba con un técnico en la zona sur y otro en la zona centro.

Pasamos a exponer nuestras propuestas de mejora y de las que destacamos las siguientes:

- Reposición, sin dilación ni más excusas, del Servicio de Bienestar Osteomuscular.
- Dotar nuestros SPM con un técnico más en las especialidades de Higiene, Ergonomía y Psicosociología.
- Asunción en AIRBUS HELICOPTERS de la vigilancia de la salud por nuestro SPM y la contratación de un nuevo técnico responsable de coordinación de la actividad empresarial (CAE).
- Lograr la certificación del sistema de gestión de la prevención de AIRBUS HELICOPTERS en los estándares de la ISO 45001.
- Reforzamiento del departamento de Trabajo Social en AIRBUS DEFENSA Y AIRBUS OPERACIONES. Y su creación en AIRBUS HELICOPTERS.

Posteriormente se nos presentó tanto el “Proyecto A”, consistente en un plan de seguimiento y vigilancia de la Salud para aquellos/as compañeros/as que pudieron estar expuestos al asbesto por mecanizar el sellante PR1422, como una propuesta de contenido curricular que aunase las necesidades de formación de los mandos en el ámbito del liderazgo con las del nivel básico de seguridad.

Por último, no deberíamos de dejar de señalar que esta reunión arrancó con la presencia física del presidente del Comité Seguridad y Salud de Tablada, un representante del de San Pablo, así como la de un miembro de la Dirección y el Presidente del Comité de Airbus Defensa de Getafe que lo hicieron de forma telemática. Por nuestra parte seguiremos exigiendo la asistencia física de los presidentes de los comités de seguridad y salud





 **CCOO Interempresas Airbus**

 **@ccooInterempAir**

 **seccion-sindical.interempresas-ccoo@airbus**

 **91 347 0778**

laboral locales a estas reuniones, como demostración del liderazgo y compromiso que en esta materia les requiere la propia norma ISO 45001.

