

## **Futuro de las actividades Industriales de Airbus en la provincia de Cádiz**

Las partes, tomando como punto de partida las conversaciones y la propuesta realizada por el Gobierno y las Federaciones el pasado mes de Mayo, muestran su compromiso con la consolidación de la actividad industrial de los centros de Airbus en Cádiz en un polo industrial de primer orden internacional en dicha provincia con base en el CBC (Centro Bahía de Cádiz), que se caracterizará por:

Será un complejo aeronáutico multi-divisional (que facilite la compensación de cargas de trabajo entre los diferentes negocios del sector aeronáutico) y que contribuya a asegurar e incrementar la presencia de la división de Airbus comercial en la zona sur, y en particular en la zona de la Bahía de Cádiz.

Como resultado de la transferencia de las cargas de trabajo y consolidación de actividades industriales, el centro del CBC, estará focalizado en los elementos de mayor valor añadido de la cadena de valor de la industria aeronáutica, con la incorporación de nuevas tecnologías (alto grado de automatización, robotización y digitalización) y evolución de sus capacidades actuales hacia componentes de mayor integración de los ya existentes (p.ej. A330 y A350 HTP cajones laterales, SA HTP Elevators, Fan Cows).

Servirá de elemento tractor en la provincia para otras industrias auxiliares, Universidades y centros de formación, innovación así como otros sectores complementarios.

El nuevo Polo Industrial tiene una capacidad de crecimiento significativa confirmada dentro del perímetro del polígono Tecno-bahía, de tal manera que pueda beneficiarse del aumento de actividad que se produzca en el sector aeronáutico en los próximos años, la previsión de lanzamiento de futuros programas, y en el caso de que se produzca la asignación de actividades industriales ligadas a los mismos.

La implantación y desarrollo de dicho polo industrial se basará en los siguientes pilares:

1. Refuerzo del CBC a través de la consolidación de las actividades industriales del grupo Airbus en la bahía de Cádiz, integrando en esta planta nuevas tecnologías y evolucionando sus capacidades hacia productos de mayor valor añadido.
2. En la actualidad, el centro CBC está produciendo para diferentes fabricantes. Asimismo, y bajo la premisa de un alto nivel de competitividad industrial, se plantean distintas hipótesis de nuevos paquetes de trabajo industriales vinculados a programas a los que se está optando (Eurodrone y Falcon) y optará (FCAS), entre otros.
3. Con la consolidación del centro de Puerto Real en el CBC, el nuevo centro se posiciona, bajo la misma premisa de competitividad, para optar a modificaciones en el programa SA (dentro del perímetro de responsabilidad de Airbus España: RFE: S19, S19.1, HTP), y/o lanzamiento de nuevos aviones que sustituyan a los existentes de las familias de WB y SA.
4. Creación de un Centro Aeronáutico Industrial 4.0 en Puerto Real: La administración central (Ministerio de Industria), con la colaboración de Airbus, sobre la base de la Estrategia Aeroespacial de Andalucía y haciendo uso de los Fondos de Recuperación, Transformación y

Resiliencia, y de las convocatorias para las Agrupaciones Empresariales Innovadoras, se comprometió el pasado 17 de Mayo de 2021, al establecimiento de un Centro Aeronáutico Industrial 4.0 en Puerto Real, para el desarrollo de aplicaciones (robóticas, digitales, automáticas, de fabricación aditiva e impresión digital, etc.), que complementará el proceso de creación de empleo, preferentemente en el sector aeronáutico, en la bahía de Cádiz.

En lo que respecta a los centros de trabajo de Airbus en Cádiz, se acuerda la siguiente hoja de ruta:

- i. Nuevo esquema de las relaciones sociales en el Grupo Airbus en la zona de Cádiz basado en el compromiso de mantenimiento del empleo de la plantilla de Puerto Real en la Provincia de Cádiz durante la vigencia temporal del VI Convenio Colectivo. Ello sin perjuicio de que se pudieran ofrecer oportunidades de movilidad individual y voluntaria a otras plantas o países del Grupo.
- ii. Las partes desarrollarán, desde la firma del presente documento y antes de final del primer trimestre del año 2022, una hoja de ruta clara y detallada de todas las acciones que se llevarán a cabo para la consolidación de las actividades industriales en el polo industrial de Cádiz, con sede en el CBC.
- iii. En todo caso, a la fecha de hoy, se comunica por la Compañía la siguiente planificación temporal inicial:
  - a. El proyecto se reinició en Julio 2021, incorporando los compromisos contraídos por la Compañía en materia de paquetes de trabajo.
  - b. El final de las transferencias industriales se prevé para el tercer trimestre de 2024.
  - c. Tras esa fecha, el proyecto aún tendrá actividad asociada a la transferencia de medios industriales por protección y acondicionamiento del edificio de Puerto Real.
  - d. Durante el último trimestre de 2021 y hasta el tercer trimestre de 2022, el centro de trabajo de CBC realizará su acondicionamiento para realizar las adaptaciones industriales y organizativas necesarias con el fin de capacitarlo para mantener las cargas de trabajo de Puerto Real.
  - e. Las fechas previstas a día de hoy para el traslado de los paquetes de trabajo son:
    - i. SA HTP Elevators Q3'22-Q1'24.
    - ii. A330 HTP lateral boxes & Elevators Q2'22-Q2'23
    - iii. A350 HTP lateral boxes Q2'23-Q2'24
- iv. Por tanto, la compañía confirma la transferencia de los paquetes de trabajos de Puerto Real al nuevo centro industrial con sede en CBC. Así, a los paquetes de A330 y A350, ya confirmados en la contestación a la propuesta de Gobierno, se añaden el del A320.
- v. La Compañía confirma que a medida que se produzca la consolidación y el crecimiento del centro en capacidades y tecnología, se realizarán las inversiones necesarias para garantizar el acondicionamiento paulatino del mismo a los nuevos programas, opciones de nueva carga de trabajo y empleo asociado.

- vi. En concreto, se ha planificado dentro del proyecto la adaptación y creación de los espacios necesarios para el acomodo del personal de Puerto Real en el CBC, como: Vestuarios, Oficinas, Cantina, espacios logísticos para los flujos industriales, etc...
- vii. El plan de inversiones industriales presupuestado para ambas plantas para el año 2022 supera los 8 millones de euros, pendiente de aprobación dentro del ciclo normal financiero.

Los sindicatos firmantes trasladan a la dirección que tienen como objetivo que el centro de trabajo del CBC tenga un nivel de empleo similar al que tuvieron los centros de trabajo de Airbus en Cádiz en las últimas elecciones sindicales del Grupo (previo a la crisis).-

La Dirección de Airbus y los sindicatos firmantes, acuerdan la creación de una comisión de seguimiento del nivel de cumplimiento de los acuerdos que se alcancen en el seno del Comité Interempresas en relación con la consolidación de actividades industriales de los centros de Airbus en Cádiz en un polo industrial con base en el CBC (Centro Bahía de Cádiz).

*Juan Pablo*  
*J. M.*  
*Antonio*  
Antonio Ortega

*Solides de...*  
*Sup.*

*Miguel*  
Miguel Vera

*Francisco San José*  
FRANCISCO SAN JOSÉ

