

Gobierno, UGT y CCOO trasladan a Airbus una propuesta para garantizar el futuro industrial y laboral de la empresa en España

La propuesta recoge tres peticiones: cierre de los planes operativos y de ajuste; desarrollo de un plan industrial; y medidas de carácter competitivo que tengan su eje central en el futuro de bahía de Cádiz y el resto de los centros en España

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y los sindicatos UGT FICA y CCOO de Industria han trasladado a Airbus una propuesta para garantizar el futuro industrial y laboral de la empresa en España.

18/05/2021. CCOO de Industria, UGT FICA y Ministerio de Industria



Protesta contra el cierre de Airbus Puerto Real

Desde el pasado mes de febrero, se han producido diferentes reuniones y contactos, por un lado, entre el Gobierno y las federaciones de UGT FICA y CCOO Industria y, por otro, entre el Gobierno y la dirección de Airbus para abordar la difícil situación de la empresa como consecuencia de la pandemia. Dichas reuniones se han producido con un talante constructivo y conciliador, con diferentes hitos e intensidad en consonancia con la situación.

Tanto el Gobierno como los sindicatos consideran que las conversaciones están lo suficientemente maduras para poder trasladar una propuesta de negociación a Airbus. Y que la misma sea aceptada y puesta en marcha de manera inmediata, de tal forma que se desarrolle en los órganos de decisión competentes de los representantes de los trabajadores y que puedan dar solución definitiva a la problemática que actualmente imposibilita la normalidad en las relaciones.

La propuesta pasaría por dar solución a tres cuestiones concretas en el ámbito del sector aeroespacial a raíz de la crisis ocasionada por la Covid, con repercusión directa en el ámbito social, sanitario y económico:

1. Finalización de los planes operativos y de ajuste, denominados por la dirección ODISSEY y Future Planning, sin impacto en el empleo, con mantenimiento del mismo y utilizando las medidas de flexibilidad recogidas en el convenio y en la legislación como elementos centrales para hibernar el empleo.
2. Desarrollo de un plan industrial y de futuro para Airbus en España, que tenga su eje central en el futuro de bahía de Cádiz y el resto de los centros en España, con competencias, cargas de trabajo, mantenimiento del empleo con el objetivo de establecer las bases para que Airbus mantenga sus inversiones y capacidades, así como su aportación al PIB industrial en el conjunto de España.
3. En base a la aceptación y al cumplimiento de los puntos anteriores, basados en el futuro del empleo y los centros de trabajo, se proponen medidas de carácter competitivo para el grupo Airbus en España.

Tanto el Gobierno como las federaciones de CCOO Industria y UGT FICA, son conscientes de la situación de dificultad actual y el contexto cambiante con escenarios cuanto menos dudosos. Por ello entienden la necesidad de que, en el marco de la negociación colectiva, se establezcan las conversaciones y negociaciones pertinentes para habilitar los mecanismos que permitan el cumplimiento de los puntos anteriores y sostengan la rentabilidad económica y competitiva de la compañía.

Los sindicatos agradecen la labor de mediación del Ministerio de Industria y confían en que la propuesta sea aceptada por la empresa y comiencen las reuniones con carácter inmediato.