

## **IRRITANTES EN LA FACTORIA DE SEVILLA**

Lo primero que queremos destacar es **dar las GRACIAS a todos/as los compañeros/as que nos han acompañado, de una u otra forma, en las que llamamos “SENTADAS EN TODOS LOS DESCANSOS”, un pequeño gesto, que, para los más pesimistas empieza a dar sus frutos, con el anuncio de hoy de retirar la obligatoriedad de las gafas, este es el camino que hay que seguir.**

Como explicamos en las charlas del viernes 25 de septiembre, **el objetivo de estas acciones es buscar una respuesta, una reacción por parte de la dirección de la empresa para solucionar los problemas que sentimos los trabajadores/as de Renault Sevilla vía diálogo y acción.**

Lo importante sucedió el jueves 24 de septiembre (primer día de las sentadas) por la tarde cuando la **dirección de Renault contacta con CCOO al desconocer los problemas de la factoría de Sevilla, con la petición de un informe al respecto, que se entregó a la dirección el pasado lunes 28 de Septiembre a las 10:00 horas, que os lo hacemos público junto a todas las peticiones al comité o dirección en los enlaces siguientes.**

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/Situacion-de-sevilla-2020.pdf>

Este **informe recoge las propuestas y reivindicaciones que CCOO desde febrero de 2020 ha hecho llegar al Comité de Empresa de Sevilla y dirección, cronológicamente:**

### **21 - 25 de Febrero de 2020**

**Solicitud por parte de CCOO celebración comité de empresa** donde poner en común una propuesta de CCOO aceptada y ampliada por el comité, tras las declaraciones del director en toda la factoría (llamaremos Power Point o 24€ más caros). **SIN RESPUESTA HASTA LA FECHA**

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/PETICION-COMITE-25-FEBRERO-2020.pdf>

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/propuesta-al-comite-CCOO-25-02-20.pdf>

### **13 de Mayo de 2020**

Petición a la empresa de la **Regulación de la rotación de la plantilla de la factoría de Sevilla ERTE COVID-19**

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/erte-13-05-2020-comite.pdf>

### **21 de Julio de 2020**

Entrega de documento al comité de empresa solicitando Información Situación Actual y futura de Renault Sevilla. **SIN RESPUESTA HASTA LA FECHA**

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/propuesta-CCOO-21-07-20.pdf>

### **31 de Agosto de 2020**

En Junta de portavoces se les **vuelve a recordar los puntos entregados desde febrero**, ampliando más puntos por COVID. La resolución del comité fue pedir reunión con dirección y RRHH. En reunión del comité con RRHH con fecha 7/09/2020 **NO SE TRATA NINGUN PUNTO DE LOS MANIFESTADOS IRRITANTES, solo limpieza, vending y comedor.**

### **1 de Septiembre de 2020**

Reunión con dirección de CCOO

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/reunion-con-direccion-1-septiembre.jpg>

### **24 y 25 de Septiembre de 2020**

SENTADAS EN LOS TODOS DESCANSOS

### **28 de Septiembre de 2020**

Se entrega a primera hora de la mañana el documento de CCOO a la dirección.

<http://ccoorenault.es/wp-content/uploads/Situacion-de-sevilla-2020.pdf>

**28 de Septiembre de 2020**

El comité se reúne con la dirección y es cuando le hacen llegar a la empresa los puntos IRRITANTES de los trabajadores/as. **SIN RESPUESTA AÚN.**

**13 de Octubre de 2020**

Próximo Comité de empresa para ver IRRITANTES. ¿RESPUESTAS?

Una de las razones por las que **CCOO** decidió actuar en solitario los pasados 24 y 25 de Septiembre, esta resumido en esta cronología, cronología de **INMOVILISMO DEL COMITÉ o NO QUERER TRASMITIR A LA DIRECCIÓN LA REALIDAD**, una realidad que esta deteriorando la parte social a pasos agigantados, por lo que, también solicitamos reunirnos con la dirección el día 1 de Septiembre, haciéndoles llegar el estado actual de Sevilla en materia social, **tendiendo la mano para trabajar todos juntos por el futuro de esta empresa**, pero a día de hoy no vemos cambios al respecto.

**CCOO** le hemos dado a la dirección **un tiempo prudencial** para que **nos responda al documento**, a todas nuestras cuestiones y quejas, **para que mejore**, sobre todo, **la parte social del trabajo**, donde se **note un cambio en la dirección actual de Sevilla**, en los mensajes, en dar solución a las decisiones mal realizadas (tema sillas Sevilla 1), en la comunicación y documentación con la RT, en la apertura de servicios fundamentales (gafas, duchas, vending, comedor, etc), solucionar los abonos SEPE que aún nos afectan, contadores RJTN afectados por 4º turnos, en estudiar el absentismo, la fiabilidad de las líneas, implantaciones, modificaciones de puestos, teletrabajo, objetivos de trabajo, etc... en definitiva, **solucionar los IRRITANTES diarios.**

El mensaje es muy claro, **la dirección de Renault Sevilla tiene en sus manos un tiempo precioso para mejorar y solucionar los problemas que les demandan los trabajadores/as**, muchos de ellos expresados en el informe que CCOO les ha hecho entrega, entendiendo que **no estudiar y solucionar estos problemas es asumir que lo social y lo humano no le importa**, y **no seremos nosotros los que los dejemos abandonados**, al contrario, **buscaremos cualquier vía a nuestro alcance para conseguir las reivindicaciones de todos/as los trabajadores/as de Renault Sevilla.**

También damos la bienvenida al comité, que, tras 9 meses, **parece darse cuenta que la situación actual de Sevilla es preocupante en el sentido social**, nuestra puerta está abierta para retomar acciones conjuntas, que darán más representatividad al trabajador/a, pero que al igual que a la empresa, si su actitud sigue siendo la misma, **CCOO buscará las vías para darles solución.**

**GRACIAS A UGT POR COMUNICAR LOS LOGROS DE CCOO Y DIFUNDIR LA INFORMACIÓN QUE SE DEBERÍA REALIZAR VIA COMITÉ DE EMPRESA BAJO SUS SIGLAS.**

**Medallas las justas**

**CCOO** tenemos muy claro, que es hora de trabajar y solucionar los IRRITANTES que afectan a todos/as nuestros compañeros/as, por ello...

**CCOO, se mueve**