



RESULTADOS FINANCIEROS RENAULT 2019

La dirección de la empresa ha presentado en el día de hoy los resultados financieros de 2019, donde **GANAN MENOS** que en otros años, 141 millones de euros en 2019.

Clotilde Delbos, Delegada General Interina del grupo Renault, ha anunciado un tijeretazo de al menos 2.000 millones de euros en tres años en su estructura, sin que se descarte que eso suponga el cierre de plantas de producción.

El largo desierto que atraviesa la alianza con Nissan y Mitsubishi desde la caída en noviembre de 2018 del que fue su creador y máximo dirigente Carlos Ghosn por múltiples escándalos judiciales, se convierte en uno de los grandes culpables de la situación que atraviesa Renault actualmente, unido a una falta de liderazgo del anterior director general Thierry Bolloré, dejando escapar una fusión con FCA por injerencias políticas.

Los trabajadores del grupo Renault no somos culpables de esta situación, y los de España menos, llevamos años realizando esfuerzos, mientras otros con su “banda” se llevan millones de euros.

La situación de Renault España, gracias al plan industrial 2017-2020 firmado por CCOO, es ESTABLE. Valladolid con el lanzamiento del nuevo Captur, superando las previsiones de demanda que tenía inicialmente, con el lanzamiento del modelo GPL y del híbrido a lo largo del año. La situación de Palencia es ESTABLE, con un lavado de cara del Megane que se lanzará en los próximos meses y reforzado con el Megane Híbrido que también vendrá, Kadjar mantiene buenos datos de ventas, estudiando crecer en turnos en las factorías. En cuanto a las mecánicas, están trabajando con relativa normalidad, demandando desde CCOO más actividad, sobre todo en la factoría de Sevilla, donde pueden invertir para la llegada de nuevos proyectos de futuro.

Por ello, CCOO llamamos a la tranquilidad a tod@s los trabajador@s de Renault, debemos y así hemos solicitado, conocer todos los datos para evaluar bien la situación, conocer el impacto de lo anunciado, pero ya advertimos a la dirección, que los trabajador@s de Renault España no somos los culpables, y si ahí algún responsable, es de los pirineos para arriba.