

REUNIÓ AMB EL SERVEI CATALÀ DEL TRÀNSIT I EL DIRECTOR GENERAL DE LA POLICIA.

Ahir 27-1-2022, delegats del sector de Mossos de CCOO, han mantingut una reunió amb el Director del Servei Català del Trànsit Ramon Lamiel i el Director General de la Policia Pere Ferrer per tal de plasmar la fotografia actual de l'especialitat.

Com ja hem fet amb la resta de reunions que hem mantingut amb la Divisió de Trànsit i la Comissaria General de Mobilitat, hem entregat als dos directors, un dossier informatiu que recull les inquietuds i realitats d'una especialitat que ha sigut abandonada sistemàticament i que en l'actualitat Està PATINT CONSEQÜÈNCIES IRREPARABLES.

Entre els punts reivindicats de la reunió, destaquem:

1. Desconnexió total entre la D.T i el territori.
2. Situació actual del parc mòbil.
3. Situació actual dels recursos humans.
4. Tancament dels sectors de trànsit.
5. Ubicació del sector Sabadell.
6. Dependència orgànica del SCT.
7. Augment del complement específic per igualar a la resta de cossos policials

Des de CCOO valorem molt positivament la reunió. Hem trobat que la mateixa ha tingut un carisma tècnic molt alt i ha estat a l'altura de les reivindicacions que anem realitzant. Per la qual cosa, **celebrem que per fi, darrere de les reivindicacions que fem contínuament, hi hagi algú que escolti i que intenti posar fil a l'agulla.** No podem celebrar res, però tot apunta al fet que es pugui millorar en un període de temps relativament curt. Tot i que les solucions no seran immediates, sí que podem traslladar que des de la Direcció General de la Policia, "sembla" que es comença a treballar per reduir la precarietat de l'especialitat de trànsit.

Us fem un breu resum dels 5 punts més destacats:

1. Desconnexió total entre la D.T i el territori.

Hem traslladat als directors una realitat que destaca per si mateixa, la desconnexió que la Divisió de Trànsit té amb el territori. Hem exposat la **manca de contacte directe que pateixen les ART, però sobretot els sectors.** Les polítiques adoptades per la Divisió de trànsit en els operatius del **dia a dia i la manca de formació,** està a anys llum de les necessitats dels efectius de trànsit i de les ART.

2. Situació actual del parc mòbil.

La situació actual és insostenible. Hem fet arribar **la realitat dels vehicles de trànsit,** ja no tant sols per la manca que patim, sinó també per l'estat de deteriorament en el qual es troben els que encara perduren.

Des de la Direcció General, es trasllada que són coneixedors i que estan treballant a solucionar el problema el més aviat possible, ja que la destinació pressupostaria que el departament a destinat a la compra de material ha sigut bastant més elevada que la resta d'exercicis i que, per tant, ja es comencen a licitar la compra de vehicles.



La referida compra afecta tant a seguretat ciutadana com a trànsit (es parla de Tarracos i d'altres vehicles similars) i la resta d'especialitats, ja que és un mal genèric a tot el cos.

Tanmateix, ens confirmen que entre altres, la renovació de material caducat com una gran partida de **cascos o la substitució del parc de motocicletes també s'està licitant.**

3. Situació actual dels recursos humans.

En cap moment s'ha parlat d'ofertiments. Són coneixedors de la manca de plantilla que pateix l'especialitat i confien que més aviat que tard, amb la incorporació de nous efectius després d'haver aconseguit elevar el sostre de reposició, puguin generar cursos d'especialització per reposar la manca d'efectius a totes les ART.

4. Tancament dels sectors de trànsit.

Sent una de les màximes reivindicacions que des de CCOO estem duent a terme intensament en diferents àmbits, el Director General, ens confirma que després de la realització d'un estudi de la situació actual i la valoració del servei que es vol donar als ciutadans, i tenint en compte la nova política de territorialització que es pretén implantar a reu de Catalunya, encara s'està valorant, ja que les circumstàncies que van generar la decisió al 2016 han canviat i **possiblement no cal tancar tots els sectors.**

Tot i que no rebem cap resposta definitiva, la nova fórmula de territori apunta que la decisió no és tancar tots els sectors, sinó que volen distribuir els efectius de forma que es garanteixi el millor servei a la ciutadania.

5. Canvi d'ubicació del Sector Sabadell.

CCOO ha sigut l'únic sindicat que ha treballat contra la decisió del canvi d'ubicació del sector Sabadell. **Per algun motiu, ningú ha mogut res** davant del que és una decisió injustificada. Des de **CCOO encara no tenim notificació de les demandes presentades al jutjat** corresponent per tal d'impedir el trasllat dels companys.

Avui li hem tornat a demanar al Director sobre la decisió. **De moment tot continua igual**, no hi ha moviments, però es compromet a estudiar la situació actual per donar una resposta que actualitzi la situació administrativa dels companys i companyes de Sabadell.

S.O.S TRÀNSIT !!

**CCOO , sindicat majoritari a la
Taula General de la Funció Pública.**