

MOSSOS DE CCOO DEMANEN L'AUGMENT ECONÒMIC DEL COMPLEMENT DE L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT I LA SEVA DEPENDÈNCIA DEL SCT.

Avui dia 15-6-2021, hem mantingut **reunió amb el Comissari Cap de la Comissaria General de Mobilitat i el Cap de la Divisió de Trànsit** per tal de fer-li arribar un document que recull les mancances que hem trobat després d'haver fet un exhaustiva anàlisi de l'especialitat. Hem de dir que hi ha hagut bona sintonia i que hem pogut compartir criteris i preocupacions per l'especialitat amb els comandaments. Com a representants dels treballadors, sempre és d'agrair que els comandaments s'interessin per la seva gent i escoltin els problemes que els preocupen.

El tancament injustificat dels sectors de **Montblanc, Mataró, Sant Feliu de Guíxols, Olot, Igualada i Mora d'Ebre (que CCOO ja porta més d'un any tractant d'impedir)**, el canvi d'ubicació del sector Sabadell i l'estat lamentable del parc mòbil entre altres, han sigut temes tractats que creiem molt importants.

Fins i tot en aspectes relatius a la carrera professional dels homes i dones de l'especialitat, **hi ha constància de què a trànsit és gairebé impossible desenvolupar una evolució professional en forma d'ascens**, tal com clarifiquen el nombre d'aprovat en les darreres promocions de caporals, sergents i sotsinspectors.

En el contingut del document, no sols hem fet arribar les mancances i preocupacions dels treballadors i treballadores de l'especialitat, sinó que també hem fet una proposta de millora per tal de generar incentius a la plantilla que ajudin a mitigar l'elevat estat de frustració que hi ha entre la plantilla. Entre ells, **l'augment econòmic del complement de l'especialitat, entre altres coses per equiparar el que cobren els professionals d'altres cossos que desenvolupen la mateixa tasca de control de carretera com especialistes de trànsit.**

Hem cregut molt important comunicar-li per escrit la **situació de precarietat en la qual es troba l'especialitat**. Aquesta deixadesa, aplicada a uns professionals dedicats 100% des del primer moment que es va fer efectiu el traspàs de competències de trànsit, dona com a resultat, una especialitat maltractada sistemàticament i que a més sosté el grau més gran de mortalitat i de lesionats del cos de Mossos d'Esquadra en acte de servei.

Propostes de millora entregades per escrit:

- Obrir els criteris de selecció a personal sense el permís "A" pugui accedir a l'especialitat.
- No tancar, sinó nodrir els sectors que es volen eliminar, de més material, comandaments i agents.
- Passar a dependre del SCT en matèria de pagament dels complements i material.
- Renovació i augment del parc mòbil el més aviat possible.
- Formar als professionals de l'especialitat de forma contínua i adequada.
- Incentivar al personal del CME per tal que la gent jove del cos participi en els processos selectius.
- Increment de promocions a curt termini fins aconseguir el nombre d'agents necessaris.
- Implantar sistema reglat per la participació dins l'ISPC, relatiu a la selecció del personal docent.
- Renovació total de la plantilla que actualment forma part dels docents "de sempre", així com del coordinador/a dels cursos, incentivant la realització d'aquesta tasca cap a un comandament de major grau que hagi sigut degudament format o que ja tingui la formació adequada.
- Regulació i formació dels professionals que formin part dels serveis específics de voltes ciclistes.
- Reconeixement de places específiques com especialistes dins de trànsit.
- Dotar de formació específica als especialistes dins de la mateixa especialitat.
- Augmentar la plantilla d'especialistes dins de l'especialitat, per tal de permetre baixar la sobrecàrrega de feina i la realització de torns que puguin cobrir les necessitats del servei.
- Passar a dependre del Servei Català del Trànsit.
- Augment del Complement específic de l'especialitat de trànsit.
- Suport psicològic per uns professionals que cada dia treballen entre situacions dantesques.
- Regulació dels festius treballats per garantir la conciliació familiar en dates senyalades.

**CCOO , sindicat majoritari a la
Taula General de la Funció Pública.**