

Año 2038, en el nuevo edificio corporativo seguimos negociando el convenio. Hay varios temas en los que no hay entendimiento entre la empresa y la representación de las personas trabajadoras y autómatas. Por este motivo se llama mediante holografía a l@s jubilados: M.A.H, que comenta algo de una acta de 1.984 y a M.M. "me podéis echar a mí la culpa pues he estado más de 48 años en el cargo".

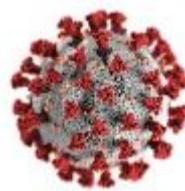
Después de las declaraciones la empresa ha solicitado un receso ...
seguiremos informando.





CCOO

Sumari



Editorial	03
Congrés del sector Ferroviari de CCOO	04-05
Unitats 115	06
Acuerdo temporal formación de maquinistas formadores	07
Comitè de Seguretat a la Circulació	08-11
Subcomitè de Seguretat	11
Comitè extraordinari de Seguretat a la Circulació	12
Pressupostos participatius a FGC	12
... un huevo a una castaña	13
Comitè de Seguretat i Salut	14-16
Comunicación durante los cortes de agua del COR	17
Continúan los riesgos en las obras del COR	17
Altres escrits entregats	18-20
In Memoriam	21
Complemento paternidad/maternidad	21
Breus	22
Sacando punta	23

Equip de redacció:
Miguel Ángel Herrero
Josep Herrera
Hugo Horrillo
Àngel Mir

Disseny i Realització:
CCOO Secció Sindical FGC

Disseny gràfic
Sergio Vargas

Coordinador editorial:
Josep Herrera
Miguel Ángel Herrero
Àngel Mir

Maquetació:
Josep Herrera
Hugo Horrillo
Àngel Mir

Coordinador Lingüístic:
Àngel Mir

Edició Fotogràfica:
Xavier Díaz

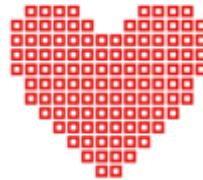
Producció:
Federació de Serveis
a la Ciutadania

CCOO no es fa responsable
de les opinions expressades
als articles publicats en
aquesta revista.

Aquesta publicació també
la pots rebre per email,
envia'ns un correu a
ccoo@fgc.cat

#StopAgresionesEnElFerroviario

El corazón de la gente
trabajadora



Editorial

Treball a l'ombra

Com a les obres de teatre, el treball entre *bambalines* del dia a dia sindical és tant o més important que l'obra en si.

Les tasques que comporta el dia a dia sindical a FGC són molt variades i abasten molts àmbits, instàncies i organismes fora de l'àmbit empresarial.

Temes com una resolució satisfactòria i justa pel *còmput d'hores del grup T durant la COVID* (així com d'altres objectius els quals us anirem informant), les *denúncies a Inspecció de Treball*, preparació de *reunions*, etc. concentren bona part dels nostres recursos sindicals que tenim com a secció: les hores dels delegats/des del CE i LOLS (6 i 2) i un alliberat federatiu. Això en cap cas ens atura a les nostres tasques, estant a tots els fronts i Comitès (inclus a aquells com el de seguretat i salut on la majoria sindical ens han tret els recursos), així com a la recerca de solucions per a les persones treballadores d'FGC per totes les vies necessàries aprofitant la força que ens dona ser el primer sindicat a Catalunya i a la resta de l'Estat.

Evidentment totes aquestes tasques i la desproporció amb els recursos que tenim fan que les **visites que ens agradaria fer a tots els llocs de treball no siguin tantes com voldríem**. Aquesta mancança la intentem compensar treient hores del nostre dia a dia i utilitzant tots els mitjans de comunicació al nostre abast, així com la presència de les nostres delegades i delegats als seus llocs de treball.

El nostre objectiu, com els d'actors i actrius a una obra de teatre, és dur-la amb èxit al seu fi. I ho fem dia a dia de forma incansable.

Congrés del sector Ferroviari de CCOO

Secció Sindical - CCOO a FGC



Pepa Páez ha renovado su mandato al frente del Sector Ferroviario de CCOO al conseguir el respaldo prácticamente unánime de los delegados y delegadas asistentes

al Congreso, asumiendo la tarea de encabezar los nuevos retos que el Sector quiere llevar a cabo a lo largo de los próximos cuatro años.

La recién reelegida secretaria general, ha clausurado el **12º Congreso del Sector Ferroviario de CCOO**, acompañada por la nueva Comisión Ejecutiva, con un discurso en el que ha reconocido el trabajo de los compañeros y compañeras y ha dado la bienvenida a todas aquellas personas que se incorporan en este nuevo mandato.

Pepa Páez renueva su mandato al frente del sector ferroviario de CCOO

En este proceso congresual, además de la composición de la nueva Comisión

Ejecutiva, **ha sido aprobado el Plan de Acción del sindicato para los próximos años**, con el reto inmediato de proteger empleo y las condiciones de trabajo a través de equilibrios en la negociación colectiva y el acuerdo de medidas que de verdad sirvan para es-



tabilizar la contratación, potenciar el ferrocarril convencional como vertebrador socio-económico y territorial y recuperar el transporte de mercancías, que en España se caracteriza por una preponderancia absoluta del transporte por carretera y por el peso ínfimo que tiene el transporte ferroviario, que no alcanza el 4% de las toneladas/kilómetro.

"Debemos poner en valor que el Sistema Ferroviario, en todas sus variantes, tanto en el transporte de viajeros como





de mercancías, el modelo de transporte más respetuoso con el medio ambiente, sea un vector de cambio fundamental para detener la emergencia climática en España, con el horizonte temporal de poder alcanzar los objetivos propuestos por el Plan Nacional Integrado de energía y Clima", ha declarado Pepa Páez.

Asimismo, respecto a la organización, ha expresado su intención de "**continuar con la tarea de rejuvenecer y feminizar**", puesto que "es imprescindible porque enriquece nuestro sindicato con visiones muy diversas y formas de hacer diferentes".

En el marco del Congreso, la sección sindical de CCOO en FGC reanudó el contacto con CCOO de Metro de Barcelona para establecer lazos de colaboración, y poner en común



problemáticas compartidas. El intercambio de ideas y propuestas puede beneficiar a ambas organizaciones, pretendiendo que se haga de manera continua y periódica con la predisposición de la Secretaría General de CCOO en Metro, Mónica Benito.



#AnyEuropeuDelFerrocarril

Unitats 115

Secció Sindical - CCOO

FGC FA LA PRESENTACIÓ DE LES NOVES UNITATS 115



FGC va presentar el passat 06 de maig de 2021 al Centre Operatiu de Rubí (COR) la primera unitat 115 fabricada per Stadler.

Aqueta unitat forma part de la nova sèrie de trens d'FGC per a la línia de Barcelona-Vallès que en principi estarà formada per 15 unitats. Els propers sis mesos estarà en proves aquesta unitat i una vegada realitzats tots els ajustos pertinents s'aniran rebent la resta d'unitats, dues cada mes fins a completar les 15 noves unitats. Un cop rebudes totes aquestes unitats s'espera aconseguir un increment substancial del trànsit ferroviari, per part d'FGC, entre Barcelona i Sabadell i Terrassa.

El tren està format per quatre cotxes que disposen de 196 seients (188 fixos i

8 transportins) i de dos espais multifuncionals per a persones amb mobilitat reduïda, bicicletes, cotxets, etc.

El tren té una **capacitat per a 775 persones, i disposa de connexió USB a tots els seients.**

Permetran a Ferrocarrils oferir un tren cada 5 minuts a Sabadell i Terrassa i cada 2,5 minuts a Sant Cugat en hora punta.



Els 15 nous trens permetran que la flota de la línia Barcelona-Vallès assoleixi les 61 unitats i incrementar la seva capacitat de 80 milions de viatgers l'any a 110 milions.



Delegación Laietana-Lleida

93 481 27 03

jse@atlantisgrupo.es

www.atlantis-seguros.es

Acuerdo temporal formación de maquinistas formadores

Secció Sindical - CCOO a FGC

ACTA

Assistents:

Representació dels treballadors:

UGT: A. Fuentes, L. Rivallo, J. Redondo,
I. Cerdà, M. Aparicio
CCOO: MA. Herrero, R. Beumala, H.
Horrillo
SEMAF: JM. Diaz
CGT: M. Diaz

Representació de la direcció de
l'empresa:

M. Miralles, A. Monferrer, JA. Azorin

A Barcelona, a les 14:00 hores del dia 9 de juny de 2021, es reuneix la representació de les persones treballadores de LMT, segons els assistents indicats al marge, per tal de tractar sobre la propera formació de persones Formadores, arribant-se als següents

ACORDS

Antecedents: Consten en antecedents les actes d'acord de dates 26/09/2018, 25/01/2019 i 24/05/2019 sobre acreditació de les persones formadores.

PRIMER.- S'acorda que properament s'iniciarà la formació dels/ de les maquinistes que actualment imparteixen formació pràctica a nous/noves maquinistes. Es publicarà una convocatòria en la que aquest personal es podrà ratificar en el seu interès per seguir donant formació pràctica i accedir a la formació i en la que també nous/noves maquinistes, voluntàriament, podran també accedir-hi.

SEGON.- S'acorda, de forma excepcional, en base a la proposta que ha estat exposada pel formador extern en la reunió d'avui, que aquesta formació s'impartirà fora de la jornada laboral de la persona treballadora, ateses les dificultats actuals de cobertura del servei públic que tenim encomanat. La formació consistirà en una jornada completa a compte de la persona treballadora.

En el cas de torns diumengers, caldrà gestionar la permuta corresponent o realitzar la formació en dissabte.

TERCER.- La compensació d'aquesta formació es realitzarà mitjançant una gratificació per formació, que es calcularà de la següent forma:

Hores de formació x preu hora ordinària + indemnització de 120€.

QUART.- Aquests acords són de caràcter excepcional per resoldre la conjuntura actual dels cursos de maquinistes interns i externs. Les persones que no puguin realitzar la formació en aquestes condicions l'hauran d'efectuar un cop finalitzada aquesta situació, en les condicions habituals contingudes en les actes d'acord que consten en antecedents.

La secció sindical de CGT no signa la present acta d'acords.

La secció sindical de SEMAF manifesta que realitzarà consulta entre els seus afiliats/des i comunicarà per escrit el resultat de la mateixa.

Li sense més qüestions a tractar, signen de conformitat els assistents.

Comitè de Seguretat a la Circulació

Carlos Ortega - Membre del CSC i del Consell



En los Comités de Seguridad en la Circulación celebrados el 26 de mayo y el **14 de julio** de 2021 se han tratado los siguientes temas:

Información sobre accidentes/incidentes: Detección de conato de incendio en el CCI. La plancha de la comida generó humo y saltó la alarma de incendio del CCI por problemas en los conductos de salida de humos. 20 minutos desalojado. Se han hecho actuaciones para que no vuelva a pasar ya que el humo se coló por conductos que no estaban sellados.

Información rebases: La RdE indica que el número de "ultrapassaments" de estaciones se ha disparado.

También informa que está en proceso de contratación la repetidora de Colònia Güell.

Repasso al acta:

09/19 – Puntos diversos:

- ⇒ **Señal acústica sobrevelocidad ATP:** Adjudicación a SIEMENS.
- ⇒ **Pulsadores PMR, con apoyarse saltan:** Se ha implantado solución en todas las unidades.
- ⇒ **Mejora pasarelas PF:** La RdE informa que se ha puesto una barandilla que impide el paso.

14/19 – UT 112 - Selector modo de marcha (SMM): La RT solicita que cuando en el SMM se pase de la posición ATP/ATO a cualquier otra, el tren se frene y no se desfrene hasta que haya sido seleccionado otro modo de conducción. La RdE informa que dispone de proyecto y de oferta económica. La RdE informa que la implantación va ligada con la modificación de la señal acústica de sobrevelocidad. Adjudicación a SIEMENS. [Previsión junio de 2022](#).

25/19 – Solicitud de cámaras y monitores: La RT expone la mala visibilidad en las pantallas de PF vía 1, PC vía 2 y 4. La RdE informa que está pendiente de instalación. En junio empieza la instalación por orden de prioridad según estación. [En curso. Cambiarán el espejo de La Floresta](#).

31/19 y 32/19 – Falta de visibilidad en puntos de parada: La RT manifiesta que no está normalizado el tipo de señal de los puntos de estacionamiento. En algunas estaciones, en los días de lluvia no se ven. La RdE informa de un prototipo de punto de parada un poco elevado. No convence y pondrán los puntos de parada en la pared. Se hace prueba en Santa Coloma de Cervelló vía 1 la primera semana de junio. [Solicita la RdE que la RT verifique si el tamaño es adecuado \(vía 1 St. Coloma Cervelló\)](#). Una vez aprobado se tardarán entre 3 y 4 semanas en normalizar el resto de estaciones.

08/20, 09/20 y 10/20 - Pasarelas Martorell-Enllaç - Viene del 20/15 de CSS: La RT manifiesta que las pasarelas delante de las señales 3016 y 3018 (vías 10 y 12 de Martorell-Enllaç) tienen unas barandillas practicables que no coinciden con las puertas del tren. Además, en el CMI que tiene una plataforma baja (PMR) y produce un escalón con la pasarela. Se hizo una visita y se acordó poner pasarelas en vías 7a y 7c, en la vía 12 no porqué serán vías de IF sin catenaria.

La RdE informa que ya han acabado las obras. [Se ha comprobado, en vía 5, que con unidad doble quedan perfectamente integradas. Se cierra el punto](#).

15/20 – Pantallas Cosmos: La RT solicita modificar la pantalla del Cosmos para que el velocímetro siempre sea visible, excepto cuando se abran las puertas, así como modificar algunos elementos como la tensión de catenaria. La RdE informa que lo están evaluando Circulación y Material Móvil.

El coste de la modificación es de 125.000€, lo harán cuando se haga una gran modificación.

18/20 – Agujas de BO: La RT solicita que se dupliquen los mandos de las agujas del depósito de Sant Boi, ya que hay problemas de accesibilidad. La RdE manifiesta que realmente existen problemas de accesibilidad y que hay que mejorar los accesos, por ello pide hacer una visita a las instalaciones. Se solicita reforzar la luz y una señal repetidora de entrada de la maniobra. Se instalará monitor informativo sobre qué vía se entra. El encaminamiento ya está contratado. [La RT comenta que no se encienden todos los focos. La RdE indica que va con retraso respecto a la previsión y que tienen que realizar unas reparaciones en la torre y después las mediciones de iluminación](#).

19/20 – Pasarelas Can Roca: LA RT solicita pasarelas entre las vías 3-5 y 2-6 de Can Roca (lado cabina) para poder pasar entre trenes sin bajar a la vía o dar la vuelta al andén. Pendiente del presupuesto. [Sigue igual](#).

20/20 – Apertura de puertas pasaje: La RT solicita dejar sin efecto la medida Covid-19 de apertura de puertas de pasaje (para que el pasaje no toque los botones) por la posibilidad de error y apertura total de la banda del tren que no dispone de andén, incremento de averías y eficiencia de la climatización. Además de que se disponga un procedimiento al respecto.

La RdE informa que como hay una denuncia en Inspección de Trabajo no tratará dicho punto. **Aunque no se ha recibido comunicación de la Inspección de Trabajo se cierra el punto ya que esta medida ha sido anulada.**

22/20 – Iluminación UT's 112/213: La RT solicita que se mejore la iluminación de cabina según prototipo instalado en CM1 de las 213.02 y 213.06, que los retrovisores enfoquen bien el lateral, que se limpien los frontales y que exista agua en el limpiaparabrisas. Se han sustituido las gomas de los limpiaparabrisas en todas las UT's y se ha incluido en el plan de mantenimiento su substitución periódica. Se ha verificado el nivel de iluminación de los faros de las UT's 213 y 112, está por debajo de la norma. Se han substituido las lámparas halógenas por LED en UT 213.05 y 213.28 y se ha comprobado que es superior al establecido por la norma. Se han comprado 326 bombillas LED para substituir todo el parque de UT's 213-112. En un futuro se sustituirán por el modelo instalado en la UT213.06. **Punto cerrado.**

SEMAF – Pasarelas/Iluminación de Pl.España: La RT solicita mejoras en las pasarelas e iluminación en las vías en Pl.España. La RdE ha hecho una visita y lo está evaluando.

La RT pide chalecos reflectantes dado que la nueva uniformidad es oscura y no se ve.

Las pasarelas ya están acabadas. Falta acabar la iluminación. **La RdE informa que está contratado pero no iniciado.**

23/20 FAP Digital: La RT solicita la revisión de las unidades 213 con DIMFAP Digital por problemas en la limitación de velocidad en algunos tramos y se solicita balizas previas en los finales de vía. **La RT insiste en su aplicación y la RdE volverá a analizarlo.**

24/20 – Vegetación en la vía: La RT solicita la limpieza de arbolado y vegetación en la línea.

01/21 - Trabajos nocturnos: La RT manifiesta que las empresas subcontratadas se dejan materiales en vía que pueden ser objeto de actos vandálicos. Se sujetarán los materiales más peligrosos. **Punto cerrado.**

02/21 - Baches en vía: La RT informa que en el punto km 13.250 y hasta el 13.400 entre CM y VH hay baches. Ya se han arreglado. **Punto cerrado.**

03/21 - Vandalismo: La RT informa del vandalismo entre Igualada y Capellades. Ya han cogido a los presuntos autores (menores) y la investigación sigue en curso. **Punto cerrado.**

04/21 - Automatismos Olesa: La RT solicita el cambio de vía de las primeras circulaciones de Olesa de vía 4 a vía 2. Ya se ha realizado. **Punto cerrado.**

05/21 - Entrega UT por parte del Taller de Martorell: La RT manifiesta que algunas veces las UT's que salen del taller de Martorell lo hacen con térmicos desconectados, armarios abiertos, sin calefacción, alarmas accionadas, etc. La RdE ha recordado a los supervisores los protocolos para que no vuelva a pasar. **Punto cerrado.**

06/21 - FAP Digital: Hay UT's que se frenan de urgencia aun bajando la velocidad establecida. La RdE informa que han sido temas puntuales que ya se han solucionado. **Punto cerrado.**

07/21 - Velocidad Martorell: La RT manifiesta que la entrada y salida de vías de Martorell está establecida a 30Km/h y solicita bajar la velocidad. La RdE lo analizará. **Punto cerrado.**

08/21 - Maniobras en Martorell con FAP Digital: La RT manifiesta que con el FAP Digital aumenta el tiempo de ejecución de las maniobras. La RdE informa que se ha mejorado la gestión de las maniobras por parte del CTC.

09/21 - Material obras en las estaciones, últimas circulaciones: La RT manifiesta que se tarda más tiempo en realizar las maniobras con el FAP Digital. La RdE informa que han sido temas puntuales que el CCI ha reconducido. **Punto cerrado.**

10/21 - Comunicación de limitaciones de velocidad: La RT solicita que en los comunicados se incluya entre qué estaciones se encuentran las limitaciones de velocidad además del punto kilométrico. La RdE informa que ha pedido a la Oficina Técnica que se incluya esta información. **Punto cerrado.**

11/21 - Señales Martorell: – La RT manifiesta que la señal de entrada del Foso 1 no funciona. La RdE informa que se ha reparado. **Punto cerrado.**

12/21 - Desplazamiento monitores FAP: La RT manifiesta que a raíz de la instalación del FAP Digital se han desplazado los monitores. **Punto cerrado.**

.... viene de la página anterior

13/21 (*) – Cronometría Terrassa: LA RT solicita cambiar de ubicación la cronometría de vía 1 e instalarla correctamente para que los maquinistas tengan visión. En ejecución. [Punto cerrado](#).

14/21 - Vandalismo Igualada: La RT solicita información sobre los cristales de las ventanillas de cabina. La RdE informa que todos los cristales están laminados, hasta los porta itinerarios, y da las especificaciones técnicas. [Punto cerrado](#).

15/21 (*) – Iluminación 213: La RT indica que el vinilo que se ha puesto para proteger el cristal impide que el faro ilumine correctamente. La RdE informa que hará una campaña para sustituir el vinilo. [Punto cerrado](#).

16/21 (*) – Entradas Martorell - Enllaç desde Igualada: La RT manifiesta que la señal 3006/E se encuentra en curva después de una recta. La RdE presenta un informe de la Oficina Técnica que justifica las distancias de seguridad suficientes de esta señal, y que con el FAP Digital mejoran las condiciones de seguridad. [Punto cerrado](#).

17/21 (*)- Desperfectos puente Manresa Alta: La RT manifiesta desperfectos en el puente que dificultan la realización de las operaciones con trenes de mercancías. La RdE informa que este tema ya se trata en el CSS. [Punto cerrado](#).

18/21 - Estacionamiento vía 3 ME: La RT solicita que se adecuen los puntos de estacionamiento y PMR. La RdE informa que se hará. [Punto cerrado](#).

19/21 – Instalación de balizas: La RT solicita la instalación de balizas previas en salida VH y control de velocidad en PK 57.500 (55km/h) y 30.200 (45km/h). [Punto cerrado](#).

20/21 – Balizas móviles: La RT solicita la creación de balizas móviles para la realización de obras. La RdE informa que no existe ese tipo de medida de seguridad. [Punto cerrado](#).

21/21 – Placa paso a nivel: La RT solicita la instalación de una placa de paso a nivel en el PK 25.600 MG-IG. La RdE informa que lo revisarán. [La RdE informa que está solicitado](#).

22/21 – Señal paso a nivel protegido MQ: La RT solicita la instalación de una señal de paso a nivel protegido. [La RT informa que se están dejando composiciones sobre el puente y que dificulta transitar por él](#).

23/21 – Pasarelas QC: La RT solicita habilitar pasarelas en QC. La RdE informa que ya se ha tratado varias veces y que no es posible. [Punto cerrado](#).

24/21 – Acceso vías MA: La RT solicita adecuar los accesos a las vías de Manresa Alta para facilitar la realización de maniobras con los trenes de mercancías. La RdE informa que ya se está analizando el tema. [La RdE indica que se analizará](#).

25/21 – Martorell Enllaç vía 3: La RT manifiesta problemas de capacidad de la vía 3 de Martorell Enllaç y de visibilidad de la señal 3011. [La RdE informa que ya está solucionado](#). Tema cerrado.

26/21 – Puente metálico Manresa Alta: La RT manifiesta que hay tornillos rotos del contracarril del puente. La RdE informa que se está revisando y que mensualmente se revisan todos los puentes. [La RdE informa que ya está solucionado](#). Punto cerrado.

28/21 – Formación Agentes acompañamiento IF: La RT pregunta por la formación de que disponen los agentes de acompañamiento de IF de maquinaria de vía. La RdE informa que tiene formación en el *Reglamento de Circulación* y en la *Instrucción 12 de Trabajos en las Instalaciones*. Cierra el punto.

29/21 – Diversos temas:

- ⇒ **Faros UT's 112/213:** Realizado.
- ⇒ **Cámaras frontales UT's 113/114:** Según la RdE los tornillos están fijados y no se pueden mover, en caso contrario hay que pasar avería. Cerrado.
- ⇒ **Retrovisores y pupitres UT 115:** La RdE manifiesta que hasta que no salga de pruebas a la línea no se puede valorar si existe algún problema. Cerrado.
- ⇒ **Pasarelas Peu Funicular:** La RdE evaluará posibles soluciones. [Pendiente de contratación](#).
- ⇒ **Espejo la Floresta:** La RdE indica que está en vías de solución. [Se pasa al punto de cámaras y espejos](#).
- ⇒ **Barandillas Can Feu:** La RdE informa que se colocarán entre el punto de estacionamiento y el ascensor.
- ⇒ **Señal salida a contravía en vía 4 de Gràcia:** La RdE informa que se ha mirado y es posible mejorar su posición. [Se alinearán dentro de las actuaciones previstas en el proyecto BV07](#).
- ⇒ **Señal 1501 Parc del Nord:** [Se modificará dentro de las actuaciones previstas en el proyecto BV07](#).

31/21 – Maniobras vía Taller Martorell: La RT manifiesta que no hay iluminación en las vías del taller móvil lado Manresa. La RdE lo evaluará. [Lo revisarán e incluirán dentro del proceso](#).

34/21 – Señal Plaça Molina: Se solicita desplazamiento de esa señal de limitación de velocidad oculta detrás de la señal 237. **La RdE lo evaluará. Se ha desplazado el cartel.**

35/21 – Seguridad vías subcontratas: Se expone queja en relación al mantenimiento de vía que realizan las empresas externas.

36/21 - Visita Ut 115: Se solicita que l@s maquinistas puedan visitar (en PC) la cabina de conducción para que aporten opiniones y/o propuestas de mejora. **La RdE informa que atenderán cualquier solicitud pero la visita será en el COR ya que la unidad no tiene autorización para estar estacionado en PC.** Se solicita visita para representantes de la RT.

NUEVOS ESCRITOS:

- ⇒ **Seccionadores de catenaria:** Se está intentando instalar una protección no estándar (particular para cada caso). Todavía no tienen una fecha de finalización.
- ⇒ Falta baliza previa que corresponde a la señal de salida por vía 2 de Cornellà (Señal S1/II).
- ⇒ **Notas informativas informales en comedores** (firmada por inspectores/as): Hay una que indica dónde hay que estacionar en zona de 6 cuando la UT es de 3 coches (Cornellà) y la clientela, sin información, está ubicada en el estacionamiento de 3. Lo mirarán.



Subcomitè de Seguretat

Yaco Sánchez Amado - CCOO a FGC

Reunión del Subcomitè de Seguretat del día 14 de julio:

- La RDE nos informa que durante los meses de mayo y junio las incidencias han descendido de manera generalizada en ambas líneas, en comparación a los meses anteriores.
- La RDE nos informa que Mossos d'Esquadra han realizado 3 controles durante el mes de junio en las zonas entre Pallejà - Sant Andreu de la Barca y Martorell - Sant Esteve Sesrovires. Estos controles de paisano han finalizado con un total de 12 identificaciones en la zona.
- La RDE aclara que ha reforzado, con el acompañamiento de VVSS, aquellas zonas y horas más conflictivas para la validación de salida.
- La RT pregunta por las nuevas medidas a tomar frente a la quinta oleada de Covid-19. La RDE informa que estas medidas vienen prescritas por la ATM y que estamos a la espera, por el momento se mantiene el calendario previsto de validación.
- La RDE informa que, actualmente, Prosegur tiene hasta 30 casos de baja por Covid-19 y esto puede generar algún descubierto en la línea BV.
- La RT reclama la posibilidad de que los vigilantes asignados al ramal de Sabadell dispongan de su residencia laboral en la zona para así aprovechar las horas no efectivas y de traslado.

Comitè extraordinari de seguretat a la circulació

Secció Sindical - CCOO a FGC

➡ Via 0 de SARRIÀ

El dia 2 de juny a les 18: 20h **va descarrilar un tren a la via 0 de Sarrià**. El tren va sortir amb el senyal en *ambar*, però al passar el tercer cotxe va descarrilar.

Des de la RdE ens expliquen que l'agulla es va muntar el 2016 i que és especial pel seu traçat. Les condicions del terreny fan que sigui l'única agulla de canvi simètric de radi 100. Això fa que els espasins siguin més curts i tinguin més tensions i esforços residuals. Per això, es revisa l'agulla cada 10 dies.

Des de la RdE se'ns informa que el motiu del descarrilament va ser una concatenació de factors relacionats amb l'agulla, no en la circulació del maquinista (senyal, itinerari i velocitat correctes). Han aplicat una solució més finalista que dona rigidesa a les agulles i muntar un sistema de tensors en les agulles que fa que el espasí que està obert no tibi sobre la barra del motor sinó queda subjecte sobre el mateix "encerrojamiento" aconseguint que els esforços mecànics es neutralitzin.

➡ PORT de BARCELONA

En el apartador de la Zona Franca hi havia treballant una **batonadora** i van estacionar-la en un punt on envaïa el gàlib de la via principal. El **tren de la potassa d'FGC** es va trobar que en aquella agulla hi havia mal estacionada la batonadora i va aplicar el fre d'urgència. Tot i això, **van acabar impactant ambdues màquines**.

LA RdE ens informa que va haver un incompliment absolut dels responsables i del pilot del treball. Arrel d'això, en aquestes situacions, on hi hagi un tren apartat fora de la via de circulació de servei comercial, es determinarà una limitació de velocitat d'acord a la visibilitat en la via comercial per poder donar al maquinista temps de reacció en cas de que hi hagi un altre incompliment a conseqüència directa d'una situació com aquesta.

A més, a petició de **CCOO**, ens informen que hi va **haver un positiu en el test d'alcohol i drogues** per part dels treballadors de la batonadora.

Per part de **CCOO** hem sol·licitat un **major control per part d'FGC sobre les Contratas** i un augment sobre el control i exigència respecte a les proves d'alcohol i drogues, establint un número de proves segons la durada de les obres i que els resultats siguin enviats a FGC.

Pressupostos participatius a FGC

Usuaris i empleats d'FGC vàrem poder **decidir la destinació de 300.000 euros del pressupost** de Ferrocarrils. Es tractava d'una iniciativa que formava part dels primers pressupostos participatius de Ferrocarrils. Fins a l'11 de juliol es varen poder votar els projectes finalistes.

Les actuacions en les quals s'invertirà seran de dos tipus: unes triades en l'àmbit intern de FGC, votades pels empleats, i unes altres sotmeses al criteri de ciutadans de més de 16 anys.

Amb aquesta iniciativa, pionera en l'àmbit de les empreses públiques de la Generalitat, FGC busca implicar als seus grups d'interès en la presa de decisions.

FGC proposa que a partir de 2022 el **0,5% del pressupost anual d'inversió** es defineixi a partir de pressupostos participatius.

... un huevo a una castaña

Sergio Vargas Pérez - Membre de l'executiva de CCOO a FGC

La famosa frase “*se parece lo mismo que un huevo a una castaña*” se podría aplicar a las propuestas realizadas por la empresa, en el tema de **retenes**, desde la primera a la tercera (que es la última presentada en la reunión del día 30 de junio de 2021).

Han cambiado la configuración de los grupos de retén, ha desaparecido personal que debería estar en retén (y que ahora no está), han sacado nuevas tareas para otros grupos de retén, han tenido que asesorarse jurídicamente porque en la primera propuesta y en la segunda se ve que no se lo habían mirado y con ello han tenido que modificar hasta criterios... En fin, un despropósito.

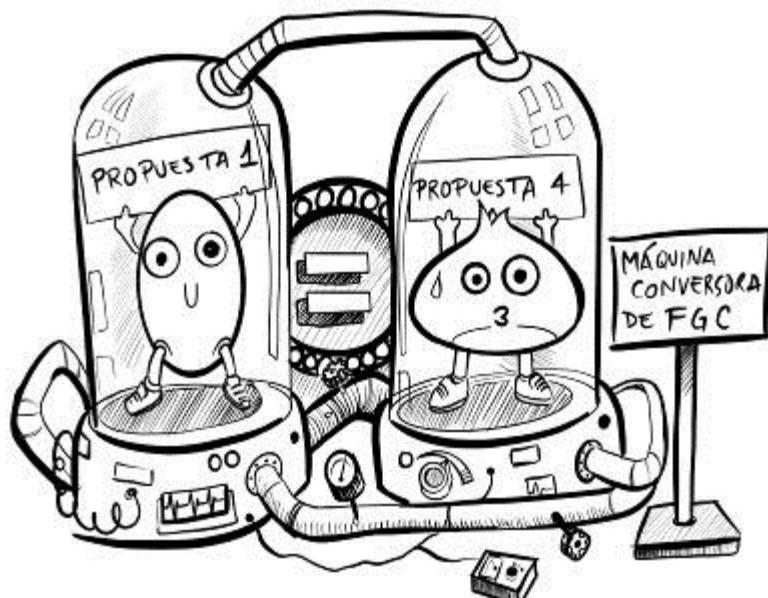
Es un hecho que **las necesidades de nuestra empresa como servicio esencial son cambiantes**, en estos tiempos convulsos con una crisis sanitaria que condiciona todo a nuestro alrededor, nuestra vida ha cambiado en muchos aspectos, se han adoptado muchas medidas en el ámbito familiar, social, laboral, etc.

Lo que yo como personal de mantenimiento no concibo y no apruebo es que en la negociación de retenes se haya variado el modelo en función de la necesidad del servicio, por parte de la empresa en 2 meses de reuniones, más que en 20 años, que es el tiempo aproximadamente que lleva este tema

sin negociarse.

¿Tanto han variado las necesidades en estos 2 meses? Han pasado ya más de 3 propuestas por la mesa negociadora y aún nos espera la cuarta, sin tener claro aún cómo funcionan las ruedas.

Recordemos que un retén es, en gran medida, un grupo imprescindible para la actuación en situaciones imprevisibles de fuerza mayor.



En mi opinión **la empresa sigue unas pautas de negociación maliciosas** donde quiere un servicio de retén que sobrepase las obligaciones legales con una retribución económica que está por ver.

No tengo una bola de cristal pero permitidme que llevando esos dos meses en la mesa negociadora augure que no podremos aceptar la propuesta que nos haga la empresa.

Veremos.

Comitè de Seguretat i Salut

Miguel Ángel Herrero Redondo - Membre del Secretariat de CCOO a FGC

En las reuniones del Comité de Seguridad y Salud de los días 19 de mayo y **7 de julio** de 2021, realizados telemáticamente (Inicio a las 09:00h y finalización a las 12:55h y **de 09:00h a las 13:45h aprox.**), se han tratado los siguientes temas:

Punto 2: Accidentes de trabajo: La RdE informa del listado de accidentes de trabajo producidos en los meses de marzo y abril. Se han producido 8 accidentes sin baja y 7 accidentes con baja. **Se han producido 9 accidentes sin baja y 10 accidentes con baja. Desde la RT hemos hecho hincapié en que si una baja se deriva de un accidente de trabajo ha de hacerse la baja desde la mutua. Parece ser que hay trabajadores que sin saberlo se dirigen a su CAP.**

Desde CCOO mostramos nuestra queja ante **la problemática que hay en ocasiones entre el regreso de una baja y la visita del servicio de Prevención o el servicio Médico para constatar la viabilidad del alta.** Igualmente solicitamos cierta celeridad y la información precisa para cuando una persona trabajadora no esté de acuerdo con el diagnóstico de alta por parte de la mutua.

Agresiones: La RdE nos informa que no existe información de agresión alguna en este periodo. De todas formas, hemos hablado de los incidentes acaecidos el 30 de marzo en el vestíbulo de Rubí en el que se produjo un empujón al personal de Estaciones, el 02 de mayo en Piera el lanzamiento en el exterior de la estación de petardos (de proporciones descomunales) y del apedreamiento del 18 de mayo. **La RdE nos informa que las agresiones que constan son una en Vallparadís y otra en Molí Nou.**

Punto 3: Visitas de seguridad: Se nos entrega el listado de las realizadas en los meses de marzo y abril. Desde la RT **insistimos en el tema de las empresas externas y su control por parte de FGC**, ya que el viernes 14 de mayo en el COR a punto estuvieron de tirar a una persona que se encontraba en una "jirafa", con el puente grúa. **Insistimos en la problemática que existe ante el hecho de que hay personas de otras empresas que se pueden hacer daño entre ellas, pero que igualmente se puede producir con personal de FGC y por lo tanto entendemos que el SERVICIO DE PREVENCIÓN ha de velar por la seguridad de nuestro personal.**

Punto 4: Comunicados de Riesgos. Según la RT solo están pendientes las fuentes de agua de Naciones Unidas. **Según la RdE están todos resueltos.**

Punto 5: Seguimiento de la actividad preventiva. Se nos ha informado, algunas pinceladas, que se ha estado trabajando en temas de oficinas y máquinas. **Sigue igual.**

Punto 6: Riesgos Psicosociales / Empresa saludable: La empresa nos ha presentado los números de la encuesta y se pueden ver en el portal del empleado. **Possible reunión en septiembre.**

Punto 7: Martorell, obras del COM: Parece ser que ya se han colocado las puertas en las duchas del vestuario masculino y por lo tanto quedaría pendiente el tema de protección de las vigas.

Está pendiente la colocación del tótem corporativo y se están adjudicando temas del exterior. **Ya se han comprado los elementos para las duchas y falta tema de rollo de papel secamanos.**

Se van a comenzar las obras de urbanismo, por lo que habrá un periodo de entre dos y tres meses en que no se podrá aparcar en el interior del COM.

Punto 8: Amianto: De las listas del personal que podía haber realizado ciertos trabajos con este material, se les ha realizado a casi tod@s las pruebas y se está para seguir con las personas que faltaban. De momento nadie ha dado sintomatología de asbestosis. Se seguirá informando en el próximo CSS. **Se está en ello.**

En cuanto a las cubiertas de fibrocemento se está trabajando en su sustitución, en breve, al igual que el material (que podría llevar amianto) de las unidades de tren que se sacarán con las medidas pertinentes. **Se siguen los procesos.**

Punto 9: Obras COR: Del techo del COR está pendiente el cambio de la parte de oficinas y el primer diente de sierra de la cubierta actual. La prolongación de la nave principal del COR prosigue su curso y ya está casi terminada.

Punto 10: Ropa laboral mantenimiento: Desde la RT nos hemos mostrado indignados, pues desde la reunión de ropa de trabajo **hasta la fecha se han producido diversas faltas de ropa** que ya existía y que **no entendíamos que los responsables de diversos grupos de trabajo se tengan que dedicar a buscar las prendas para su equipo de trabajo.** Hemos solicitado desde la RT que se explique el tema de dotación: chaquetones ignífugos, botas, zapatos y guantes de limpieza. **CONTINUAMOS SIN QUE SE RESUELVA ESTE TEMA.** Nos citarán para ver calzado nuevo.

Punto 11: FALTA DE EPI's en Manteniment: Se está estudiando con las Áreas.

Punto 12: Sílice cristalino: La RdE informó en anteriores CSS que se tenía que revisar el polvo de sílice como posible cancerígeno según RD 665/1997. Se ha de minimizar el polvo de dicho elemento (que normalmente se produce en la descarga de los camiones que lo transportan).

Sigue igual. Se ha realizado la aprobación de un protocolo ecológico.

Se sigue estudiando el tema para todos los puntos de carga de ambas líneas. Tolvas COR, COM y Manresa.

En Metro Bilbao se han realizando pruebas con otros materiales que cumplan con las distancias de frenado del material rodante, y ahora se realizarán con el material de FGC para poder homologarlo con nuestro material (Silicato de calcio).

Punto 13: Averías: La RT solicitó se pudiera gestionar la información de las averías (sobre todo en "Mantenimiento") de otra manera, dado que no se ve que se solucionen con diligencia las mismas, y en ocasiones constan como reparadas y siguen las averías. Tal como ya informamos los trabajadores de FGC podrán dirigirse desde su correo a un correo genérico que existe de averías del COR y del COM. El resto de grupos ha de seguir informando a su responsable para que lo gestione. **Cerrado.**

Punto 14: Ropa Producción: La RT informa de las carencias de bolsillos, chaquetas cortas, bolsillos horizontales en lugar de verticales, etc. Desde Producción recogerán todas las quejas.

Punto 15: Emergencias COR: La RT solicitó información sobre las "mejoras" en los sistemas contra incendios del COR. Se realizó visita y se está en ello. **Sigue igual, pendiente!!!.**

****Dentro del sistema de SALUD de FGC, se nos informa que se va a realizar una nueva campaña para dejar de fumar.** Las personas que lo deseen, pueden dirigirse al Dr. Jordi Martín, o a las Dras. Ana Bertrán o Marta Espinós (Responsable de Prevención). Ya se ha comenzado a llamar a algunas personas. Síguen en ello.

Punto 16: Memoria 2020 Prevención de Riesgos Laborales: Entregan copia a la RT.

Punto 17: PASADO DESDE LAS REUNIONES ESPECIALES QUE SE REALIZABAN SOBRE COVID-19:

Personas con COVID actualmente 14, sospechosas 1 y 29 confinadas (Todas las empresas del grupo).

Bajas en 2020 por COVID:	498 personas - 497 dadas de alta
Bajas en 2021 por COVID (hasta la fecha):	263 personas - 220 dadas de alta

Al fin se podrán poner vacunas para el COVID-19 los días 09 y 12 de julio (1ª dosis de MODERNA) y la segunda dosis al cabo de 28 a 35 días.

TAR: Quien lo necesite que lo solicite, aunque encontrará más info en los paneles de información.

Se va a realizar una **nueva certificación sobre empresa protegida ante el COVID-19** con Applus.

En el comedor de Pça. Espanya situado en la salida de las vías se volverá a revisar el tema de ruidos, porque las actuaciones no han sido suficientes.

Los decalajes de **entrada y salida en mantenimiento** han de seguir igual.

Repasso al acta:

31/14, 27/15, 28/17, 32/18, 73/18, 02/19, 08/19, 11/19, 23/19 - Temperatura taller COR: **Sigue igual, pendiente de que la empresa actúe según la Inspección de Trabajo y de que se realicen las obras del COR.**

36/17- Limpieza grafitis en trenes: La RT solicita la habilitación de una zona de limpieza específica para eliminar grafitis de los trenes. En Martorell está dentro de la obra general. En Rubí se está analizando el proyecto. **Sigue igual.**

34/19 – WC Estación Igualada: La RT manifiesta que hay un problema de olores al WC de la estación de Igualada. Se está estudiando como solucionarlo mediante una intervención en desagües. La RdE informa que se ha comenzado la obra. **Terminado y solucionado.**

03/20 – Humos y suciedad en el taller Móvil de Martorell: La RT Manifiesta que hay un exceso de suciedad en dicho taller y que falta extracción de humos. La RdE informa que se colocarán nuevos extractores y que ya se realizó visita el 22 de abril. **Se han colocado los nuevos extractores excepto 2.**

18/20 – Luces pasarelas vías 4-6 y 8-10 de Martorell-Enllaç: La RT solicitó que se realizase una modificación de la iluminación de estas pasarelas por falta de iluminación y visibilidad. **Entrado escrito en julio de 2020 y sigue pendiente de resolución. Se hará en breve.** Se está en ello. Faltan cosas.

23/20 – La RT solicitó se realizaran las adecuaciones pertinentes de la pasarela de vía 0 de Sarrià: La RT solicitó que se adecuara dicha pasarela por detectarse diferentes anomalías. La RdE informó que se está en ello, pondrán barandilla y repasarán la pasarela. **La RdE informa que ya está listo.**

24/20 – La RT solicitó se repare la pasarela del puente de acceso a Manresa Alta: La RT solicitó que se realizasen las reparaciones pertinentes en la pasarela del puente de entrada a Manresa-Alta. La RdE manifestó que la tapa del prisma del puente no es una pasarela y que se han reforzado las barandillas de las pasarelas que hay a cada lado del puente. Se pasarán a vía nueve las posibles acciones o maniobras y se cierra el punto.

25 y 26/20 – La RT solicitó se realicen tareas de limpieza en la zona de Manresa-Alta y la información sobre el encaminamiento entre Manresa-Alta y las vías 5 y 6: La RdE informa que se ha realizado la limpieza y el encaminamiento está pendiente del proyecto Phenix. **Pendiente reparación pavimento.**

Continúa...

.... viene de la página anterior

33/20 y 01/21 – La RT manifiesta que la zona climática de Plaza Catalunya lado PC no funciona correctamente y que falta la cortina de aire: La RT solicitó que se realizasen todas las medidas de reparación o sustitución para solucionar los problemas de las temperaturas extremas invernales. La RdE manifiesta que se han realizado las modificaciones pertinentes en la zona climática y se está estudiando el tema de la cortina de aire dado que las anteriores no se pueden colocar. En breve se realizará la adecuación de unas nuevas. **La RdE nos informa que se han de cambiar las cortinas de aire. Tienen que buscar una empresa nueva que lo haga.**

11/21 – La RT solicitó se coloquen estufas en el pasillo que va a las duchas del vestuario masculino del COR: Tras la visita realizada la RdE está mirando de hacerlo. **Sigue igual.**

14/21 – La RT solicitó se adecuen las instalaciones de la nave de pintura del taller del COM: Se han reparado varias cosas y se está pendiente de la auditoría **y de varias modificaciones.**

16/21 – La RT solicitó se adecuen las instalaciones de las estaciones donde no hay acceso a la vía mediante escalera fija en los andenes, tanto para las labores de mantenimiento como de evacuación del pasaje: La RdE informa que el personal de mantenimiento de FGC lleva escaleras portátiles y en las estaciones hay escaleras para la evacuación del pasaje.

17/21 – La RT solicitó se adecue en cabina el lugar para colocar los elementos de limpieza: La RdE informa que se han colocado unas cajas verdes de prueba. **Sigue Igual.**

NUEVOS ESCRITOS:

- ⇒ **LANYARDS** (Colgadores porta documentos): Se solicita tengan obertura trasera para su seguridad. La RdE informa que no es un elemento de uniformidad y que no pueden ir al cuello, que en todo caso hay que llevarla en el bolsillo, la mochila o en otro lugar donde no pueda producirse un riesgo.
- ⇒ **ACTAS DE LOS CSS, CSC,** etc. en papel: Según la RdE ya se proporciona papel y resto de elementos ofimáticos.
- ⇒ **Puertas UT's 213** no cierran ni abren bien (armarios y entrada cabina).
- ⇒ Carga excesiva en las **furgonetas de IF.** A veces se han de bajar los operarios para que pueda circular por algunos caminos en rampa. Desde el Servicio de Prevención se nos informa que nunca exceden el peso máximo.
- ⇒ **23/21 – Sala de máquinas del Funicular de Gelida:** Se solicita se tomen medidas de Seguridad ante el exceso de ruido y el peligro de caída. **Se está mirando. Visita el 21 de julio.**
- ⇒ **Recogida Selectiva:** No pertenece al CSS.
- ⇒ Recogida selectiva de los monos de "papel" – plástico.
- ⇒ **Lavabos públicos de las estaciones.** Tema de limpiar cada vez que se usa. Es una decisión empresarial.
- ⇒ **Pasarelas Martorell.**
- ⇒ **Aguja 14 de Martorell.**
- ⇒ **Tolvas** sin luz de posición final de convoy.
- ⇒ **DISTANCIA DE SEGURIDAD EN TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN EL COM:** Se solicita se ajuste al máximo la distancia entre los andamios que se han colocado temporalmente para entrar en las unidades y locomotoras en el taller de Martorell. La distancia que queda sobre todo entre andamio y locomotora entendemos es excesiva. La RdE informa que ya se ha ajustado al máximo que se puede por el gálibo de las UT's.
- ⇒ **MANTENIMIENTO DE VÍA (SOBRE TODO DE EMPRESAS EXTERNAS) MATERIAL AMONTONADO EN LOS BURLADEROS:** La RdE informa que ya se ha sacado todo el material. Desde la RT insistimos en que sigue sin funcionar el seguimiento de las empresas externas. **ALGO NO SE ESTÁ REALIZANDO CORRECTAMENTE: ¿TIEMPOS DE TRABAJO DE CONTRATACIÓN? ¿PRECIOS DE CONTRATACIÓN?**
- ⇒ **CORTE DE AGUA EN EL COR:** La RT no entiende por qué, para tomar medidas, no se avisó con tiempo sobre un corte de agua que fue informado desde el servicio de distribución con suficiente antelación. **Sin comentarios.**
- ⇒ **TEMA LUCES DEL FOSO DEL TALLER MÓVIL DEL COM:** Falta de iluminación. Se lo mirarán.
- ⇒ **ACCESIBILIDAD Y MANTENIMIENTO DE LOS BOTIQUINES 213:** En el CSC.
- ⇒ **EXCESO DE RUIDO DEL ZUMBADOR DE HOMBRE MUERTO DE LAS UT's 213:** Al CSC.
- ⇒ **SEGURIDAD EN LOS RAMALES DE IGUALADA Y MANRESA:** Este tema se ha puesto encima de la mesa sin escrito previo. Desde la RdE se ha trasladado a la Subcomisión de Seguridad. Desde la RT hemos trasmitido la posibilidad de que en alguna estación igual sería necesario la implantación de barreras tarifarias de entrada y salida.

Se nos informa que las actas serán firmadas desde ahora, no solo por el Servicio de Prevención sino que lo serán también por la RT. **“ Desde CCOO comentamos que suponemos que no será obligatorio.”**



Comunicación durante los cortes de agua del COR

Hugo Horrillo Portillo - Membre del Secretariat de CCOO a FGC

Hace unas semanas, en el taller del COR, se produjo un corte de agua que nos dejó a todos los trabajadores/as sin suministro durante un periodo prolongado de más de 8 horas.

Según parece el corte, que afectaba a la zona del taller se produjo por un mantenimiento de *Aigües de Barcelona*, nos dejó sin la posibilidad de beber e hidratarnos, también imposibilitaba ir al baño en unas condiciones de salubridad aceptables. Este hecho provocó la indignación de la plantilla, ya que vimos cómo se cortó el agua y nadie nos había preavisado por ningún canal oficial ni extraoficial.

Que los sindicatos y la plantilla no estuvieran al corriente de un hecho así, demuestra que **aún hay mucho margen de mejora en lo que a comunicación se refiere**, por eso aprovechamos una reunión que tuvo lugar con el director general y con la directora de personal, para trasladarles esta problemática (entre otras cuestiones) para que pongan remedio a las deficiencias existentes en este campo y que se suceden en la actualidad.



Continúan los riesgos en las obras del COR

Hugo Horrillo Portillo - Membre del Secretariat de CCOO a FGC

Tal y como hemos comentado, hace unas semanas tuvimos una reunión con el director general de FGC en la que expusimos ciertas problemáticas que creemos que no conoce con la profundidad que merecerían, entre ellas la de las **obras del COR**. Le informamos de los **despropósitos en materia de seguridad** que tienen lugar en el desarrollo de las mismas y cómo no dejan de sucederse situaciones de alta peligrosidad.

Tras la reunión creímos que la situación mejoraría en breve pero parece que seguimos igual.



El viernes 11 de junio pude atestiguar como un operario de la obra subido a un andamio, cortaba unos tubos de alimentación de agua de un aerotermo, mientras otro operario manipulaba unos cables eléctricos de un cuadro ubicado

justo debajo de él, mojando toda la zona de trabajo con el **consiguiente riesgo de electrocución para los trabajadores de la obra** y los operarios que estábamos allí...

Yo siempre digo que al trabajo no venimos ni a hacernos daño ni a morirnos. **Espero que la dirección tome nota de una vez por todas.**

Altres escrits entregats

Secció Sindical - CCOO a FGC



federació de
serveis a la ciutadania
FGC ferroviari

Obertura portes UT's

A l'atenció de la Sra. Juliana Vilert i Barnet

Directora de FGC àrea social i corporativa.

Amb còpia pel Sr. Oriol Juncadella i Fortuny

Director de FGC Operadora.

Benvolguda/ut,

Amb aquest escrit sol·licitem es suprimeixi la mesura de l'obertura total de portes de les unitats als serveis comercials, ja que entenem que aquesta mesura augmenta els riscos d'incidents.

La disposició de gel hidroalcohòlic a les dependències d'FGC, l'assumpció per part del passatge de les mateixes mesures protectores que apliquen per utilitzar ascensors o parquímetres, per exemple, fan factible el fet de que siguin els/les clients qui activin l'obertura de portes a les unitats.

Motius pels quals realitzem aquesta sol·licitud.

Atentament,

Josep Herrera Jiménez

Secretari General de CCOO a FGC



Local Pl. Espanya 933663364 - 93354 Local Sarrià 933663231 - 93231

Mòbil Secció Sindical 647333901 - 63231

ccoo@fgc.cat

Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats



federació de
serveis a la ciutadania
fgc ferroviari

A la atenció de Sra. Margarita Miralles i Brugués.

Cap de Desenvolupament Humà a FGC.

Sentència sobre concursos

Benvolguda,

Amb aquest escrit tornem a insistir a allò exposat a l'escrit entregat a vostè el passat 19 de febrer i que exposem a continuació:

"La sentència N°210/2020 emesa pel Jutjat de lo Social n°29 el passat dia 28 de gener, obliga a FGC a informar dins de la publicació dels concursos dels tipus de proves que es realitzaran als mateixos, així com exposa la necessitat de facilitar els temaris necessaris per a la realització d'aquestes.

A dia d'avui encara s'estan publicant concursos sense complir aquests requeriments, per aquest motiu sol·licitem mitjançant aquest escrit, s'acabi allò disposit a la sentència abans exposada."

De la mateixa forma, també exposem l'incompliment que s'està donant de forma reiterada sobre la convocatòria del Tribunal d'examen. Teòricament s'havia arribat a un acord per convocar aquest organisme de forma mensual i de moment no s'està complint, per aquest motiu també sol·licitem amb aquest escrit que se'l convoqui urgentment.



Josep Herrera i Jiménez
Secretari General de CCOO a FGC



Barcelona a 23 d'abril de 2021

Local Pl. Espanya 933663364 - 93354 Local Sarrià 933663231 - 93231
Mòbil Secció Sindical 647333901 - 63231
ccoo@fgc.cat

Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats



federació de
serveis a la ciutadania
FGC ferroviari

Formació UT's 115

A la atenció la Sra. Anna Monferrer i Roselló

Cap de relacions laborals de FGC.

Benvolguda,

L'arribada de les noves unitats 115 ha donat peu a la necessitat de formar a maquinistes per poder realitzar les proves a aquestes unitats.

Aquesta situació ha deixat palès la necessitat d'establir un sistema públic i universal que permeti, als treballadors i treballadores de tots els col·lectius que es puguin trobar en situacions anàlogues, postular-se a fer aquesta formació, proves, etc.

Sense més.

Josep Herrera i Jiménez

Secretari General de CCOO a FGC



Local Pl. Espanya 933663364 - 93354 Local Sarrià 933663231 - 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 - 63231
ccoo@fgc.cat

Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats



federació de
comunicació i transport
fgc ferroviari

A l'atenció de la Sra. Juliana Vilert i Barnet
Directora d'FGC Direcció Social Corporativa.

La Molina

Exposem:

Que l'empresa realitza des de fa anys, reconeixements mèdics i controls amb test d'alcoholèmia i drogues als treballadors de la plantilla.

Que durant el mes de març part de la plantilla va passar per aquests controls, donant-se el cas on un company de remuntadors va donar positiu en drogues.

Que aquest treballador es va sometre pels mateixos fets el mateix dia a l'Hospital Cerdanya, a un analisi d'orina que va donar negatiu i posterior analítica que va donar també resultat negatiu.

Per aquesta raó i com que aquest fet s'ha produït en d'altres ocasions i, a fi de garantir la màxima fiabilitat en els resultats.

Sol·licitem:

Que l'empresa ens faci entrega de la documentació acreditativa dels controls i revisions periòdics que garanteixen el bon funcionament de les màquines que intervenen en aquests tipus de controls.

La Molina, 21 d'abril de 2021



Signat:



Oscar Moreno Miravel
Josep Fuentes Sánchez
Delegat de Prevenció d'FGC de l'Estació d'Esqui La Molina



federació de serveis a la ciutadania
fgc ferroviari

A l'atenció del Sr Carles Cots i Ros,
Cap de Producció d'estacions.
Amb Còpia: Sr. Rafael Miralles i Brugués
Suport Operatiu i Intervenció.

Benvolgut/s.

Incivisme a LA

Com vostès sabran, els actes d'incivisme als ramals de la línia LA fa massa temps que es donen i darrerament estan augmentat la seva intensitat i violència.

Som coneixedors/es mitjançant els comitès ad hoc, de totes les mesures que s'estan implementant al respecte; però com a sindicat, davant els graus de virulència al que estem arribant, entenem que s'han d'implementar mesures que exigixin responsabilitat i col·laboració als diferents ajuntaments i cossos de seguretat dels municipis on s'estan donant aquests fets, així com, si s'estimés necessari, al departament d'Interior de la Generalitat.

Restem oberts i proactius en buscar la solució més adequada per garantir la seguretat de tots els treballadors i treballadores.

Agraïnt per avançat les gestions que han de realitzar.

Atentament.

Josep Herrera i Jiménez
Secretari General de la secció
Sindical de CCOO a FGC.



Local Pl. Espanya 933683354 – 93354 Local Santí 93368231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats

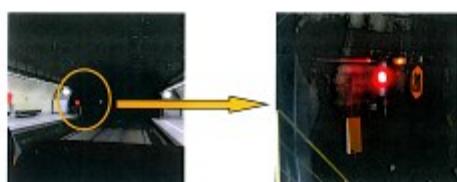


federació de serveis a la ciutadania
FGC ferroviari

A la atención del Servicio de Prevención

Para tratar en el próximo CSC

Esta sección sindical solicita que se mueva la señal de limitación de velocidad que está oculta detrás de la señal 237 en la estación de Plaça Molina para que sea visible.



Reciban un saludo,



Carlos Ortega Barrientos
Miembro del CSC por CCOO en FGC



Barcelona, a 17 de junio de 2021

SEGURETAT i SALUT

Local Pl. Espanya 933683354 – 93354 Local Santí 93368231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats



federació de serveis a la ciutadania
fgc ferroviari

Problemàtica WC públics

A la atenció la Sra. Anna Monferrer i Roselló
Cap de relacions laborals de FGC.

Benvolguda,

Amb aquest escrit volem expressar la nostre disconformitat davant la publicació contingut del comunicat Co2020038-25. Per aquest sindicat, aquest comunicat no es pot desenvolupar d'una forma efectiva, deixant en evidència als/les agents d'estacions que en molts casos han de donar la cara davant clients emprenguts/des pel temps d'espera i les actuacions prèvies i posteriors que recull aquesta comunicació.

Entenem que el que disposa aquest comunicat no es possible realitzar-ho correctament a totes les estacions donat l'affluència de passatge en moltes d'elles i les tasques d'atenció al client que en deriva, així com la insuficient disponibilitat de personal de la neteja.

Per aquests motius, CCOO sol·licitem es replantegi la situació bé tancant de nou tots els WC o deixant-los oberts amb la consegüent adaptació de mesures higièniques necessàries.

Sense més.

Josep Herrera i Jiménez,
Secretari General de CCOO a FGC



Barcelona, a 18 de maig de 2021

Local Pl. Espanya 933683354 – 93354 Local Santí 93368231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats



federació de serveis a la ciutadania
FGC ferroviari

A la atención del Servicio de Prevención

Para tratar en el próximo CSC

Esta sección sindical solicita adecuar los andamios pasarelas que se han colocado en el taller de Martorell para realizar las labores de mantenimiento del material móvil.

La separación existente entre el andamio y el material consideramos que es excesiva y puede provocar un accidente grave.

Solicitamos la mayor brevedad para su solución.



Reciban un saludo,

Miguel Ángel Herrero Redondo

Miembro del CSS por CCOO en FGC



Local Pl. Espanya 933683354 – 93354 Local Santí 93368231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats



A la atenció del Sr Carles Cots i Ros

Cap de Producció-Estacions

Ús mascaretes

Benvolgut,

Amb aquest escrit l'hi volem traslladar les queixes rebudes per part dels companys d'estacions en relació amb l'ús de les mascaretes a les dependències d'FGC.

Des que va entrar en vigor la flexibilització de l'ús de les mascaretes en espais exteriors s'ha detectat que molts clients accedeixen a les estacions sense utilitzar-les o fent-ho incorrectament. Això està generant certa intranquil·litat pel risc sanitari alhora que incideix en un augment de les situacions desagradables i/o d'agressions verbals originades pels infractors.

Sol·licitem es prenguin les mesures per erradicar aquesta situació.

Atentament,

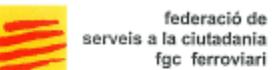


Àngel Mir Garcia
Secretari d'Organització de CCOO a FGC



Barcelona, a 30 de juliol de 2021

Local Pl. Espanya 933663354 – 93354 Local Barrià 933663231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats
ccoo@fgc.cat



A la atenció de Sra. Margarita Miralles i Brugués.

Cap de Desenvolupament Humà a FGC.

Benvolguda,

Amb aquest escrit sol·licitem audiència per poder revisar els exàmens de les places amb codi D del concurs 48/20 d'accionament i potència del Taller de Rubí. Sol·licitud que realitzem en qualitat de membres de la Comissió de Selecció.

Sense més,

Revisió examens Taller



Barcelona a 28 de juny de 2021

Local Pl. Espanya 933663354 – 93354 Local Sarrià 933663231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats
ccoo@fgc.cat

VIA MAIL
28/06/2021
14:25



federació de serveis a la ciutadania
FGC ferroviari

A la atención del Servicio de Prevención

Para tratar en el próximo CSS

Iluminación nave central COR

Esta sección sindical solicita se verifique y se acomode el alumbrado de la parte nueva de la nave central del COR al detectar que es insuficiente sobre todo para los trabajos que se realizan en la zona de BOGIES y colaterales.

Reciban un saludo,

Miguel Ángel Herrero Redondo

Miembro del CSS por CCOO en FGC



Barcelona, a 19 de Julio de 2021



Local Pl. Espanya 933663354 – 93354 Local Sarrià 933663231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats
ccoo@fgc.cat

Josep Herrera i Jiménez.
Secretari General de CCOO a FGC



Barcelona, a 19 de julio de 2021



Local Pl. Espanya 933663354 – 93354 Local Sarrià 933663231 – 93231
Mòbil Secció Sindical 647333601 – 63231
Afiliada a la Confederació Europea de Sindicats
ccoo@fgc.cat

In Memoriam

Secció Sindical - CCOO a FGC

Valgan estas líneas en RECUERDO DE TODAS ESAS PERSONAS que nos han dejado durante estos dos últimos años bajo circunstancias inesperadas.

Aunque no sean casos directos de la Pandemia, en su mayoría o totalidad, la realidad es que parece que en estos últimos tiempos las defunciones, de las personas que nos rodean en el ámbito laboral o que han dejado de estar en él, se han acrecentado mucho.

Juan Torrejón Torres



Mi marido llevaba 30 años en FGC, comenzó poniendo traviesas de noche (no es como ahora que lo hacen con máquinas), también estuvo en una garita en Sarrià, apuntando las matrículas de los coches que entraban y salían (ahí el pobre decía que él necesitaba trabajar de otra manera, no sentado...) y los últimos años estuvo de pintor por toda la Línea, arriba y abajo (muchos años de pintor) pero ahí le encantaba su trabajo.

Esto es en resumen todo lo que ha hecho en la empresa, bueno ha estado más a gusto de pintor. Era un trabajador de primera, hacía su trabajo y ayudaba a su compañero. Llegaba una hora antes a trabajar para preparar la furgoneta, limpiarla, poner la pintura, brochas, etc.

Yo siempre le decía que se lo tomará con calma que él sacaba su trabajo bien, pero me decía: **"ya me conoces, no puedo estar quieto".**

(RECUERDO DE SU VIUDA)

Complemento paternidad/maternidad

El Consejo de Ministros aprobó un nuevo complemento de maternidad y paternidad para aquellos pensionistas, hombres o mujeres, que en los años posteriores a haber tenido la **maternidad** del primer hijo (...) puedan acreditar que realmente **se ha producido un perjuicio en su carrera profesional**.

De todos modos, si se reconoce el derecho al padre, no tendrá derecho la madre, ya que sólo tiene derecho uno de ellos.





Breus

Secció Sindical - CCOO a FGC

ViP/T-Mobilitat:

Hem exposat a la Direcció General la preocupació pel futur d'aquesta àrea per les externalitzacions de les càrregues de treball.

Obres - taller del COR : Disconformitat davant una falta clara de seguiment de les obres i tasques que es desenvolupen a FGC. Prenem com a exemple les obres del COR però és extrapolable a qualsevol altra tasca, feina, etc. feta per tercers.

Oficines i Treball a distància: Per aquest sindicat, la darrera revisió del procediment que regula el treball a distància, incompleix allò que recull en el seu punt 4.1 la SLT/1392/2021 del departament de Salut publicat el passat dia 7 de maig.

Vestuari del COM: Hem exposat la nostra disconformitat i sol·licitat explicacions davant una flagrant falta de previsió.

Rigidesa en els expedients: Hi ha preocupació per la rigidesa amb la plantilla de base en el que respecta a l'apertura d'expedients i sancions. Aquest fet comporta cada vegada més un distanciament entre els treballadors/es i la direcció d'FGC ja que s'exposa, per part dels mateixos/es una diferenciació palpable entre la rigidesa davant de qualsevol tipus d'errada envers els

treballadors/es i cap tipus de conseqüència davant errors o similars per part dels comandaments i direcció d'FGC.

Reincorporació després de IT: Per quin motiu es tarden dies, en algun cas **gairebé una desena**, en cridar el servei de prevenció a un treballador/a que torna d'una IT per donar l'alta interna i la seva reincorporació al seu lloc de treball. En aquests casos el treballadors/es han d'assumir dels seus descansos els dies d'espera. Per què?

Novetats sistema validació sortida: Hem expressat la nostra disconformitat en relació als Comunicats publicats, referents a retirada de MAEs de sortida i la posada en servei de la validació de sortida, i la Iei202109 sobre *Característiques de funcionament de la validació de sortida*.

La instrucció d'estacions fa referència a la validació de sortida desatesa i al fet que l'AE haurà de fer l'operació (percepció mínima) a la MAE d'entrada amb el client. Creiem que la nova situació pot implicar un augment de la conflictivitat i/o afectacions psicosociològiques i a la seva dignitat en funció del comportament de certs clients.

D'altra banda, en relació a la **valoració de llocs de treball** que s'està duent a terme, **ens preocupa que aquests canvis no quedin acreditats** ja que entenem que s'incrementa la exposició dels AE a agressions físiques i verbals.

Sacando punta

Ricard Beumala Herrera - Membre de l'executiva de CCOO a FGC

¿Qué ocurre cuando en un año natural cambiamos de condiciones contractuales?

La empresa nos informó en reunión de convenio, que tenía la intención de **homogeneizar los criterios de asignación de las plazas al 100% para el personal proveniente del Grupo T de contratación (75%)**.

Resumimos la información facilitada:

Ocupación real de la plaza en la fecha de entrada en vigor (Septiembre en B-V, Noviembre en L-A + CCI + Grupo T) en el sentido de salario al 100% del Grupo Profesional de la plaza asignada.

Compromiso de la empresa: jornadas de trabajo de 8 horas diarias y de rotación de descansos de la plaza asignada (*no seguir con el calendario de 8 fiestas mensuales con un fin de semana*).

Contraprestaciones que solicita la empresa: *tratar toda la jornada anual en horas realizadas de forma irregular a lo largo del año y liquidar el exceso a final de año*, pero no en septiembre o en noviembre (ya se ha hecho así en los dos años anteriores).

En cuanto a los **pluses o flecos**, la empresa solicitó mantener la zona de trabajo (en lugar de la residencia en L-A) que tiene el agente en el Grupo T hasta final de año, adaptándola a la de la plaza asignada. En este punto no estamos de acuerdo y la empresa está buscando una solución informática en el programa de "nóminas" para que se paguen los pluses que corresponda de forma correcta.

Nuestra sección sindical está trabajando también en una propuesta que permita mantener los DAG no realizados y ampliarlos con la parte proporcional de AJN que correspondería en la parte del año con condiciones de Grupo A, O, V de contratación.

Resolución de la subasta general CX202132 y las "malditas coletillas" del final

En esta última hay dos: una incongruente (creemos que es un error y lo hemos reportado a Margarita Miralles) y otra conflictiva. Nos referimos a:

(3) : Hasta el primer punto es lo que hemos hablado antes. Pero a partir de allí "Pendent de determinar la data d'incorporació ... Durant aquest període la persona seguirà en el seu lloc actual. En el cas que en un període de 6 mesos ..." Es decir, la misma coletilla que salió en la subasta anterior. **¿Error de copiar y pegar?**

(7) : L'accés a aquesta plaça com a grup 4B es produeix a causa de disposar de l'habilitació al Funicular de Vallvidrera. En el cas que, amb posterioritat, aquestes persones sol·licitin una altra plaça d'Agent d'Estacions tipus 1 se'ls hi adjudicarà per l'ordre que els correspondría en l'escalafó d'Agents d'Estacions tipus 2/3. **¿Pues qué queréis que os diga? Ahora 'follón al canto' y tendremos que buscar una solución para este embrollo** en que se ha metido nuestra querida empresa.

CCOO

servicios a la ciudadanía
ferroviario

12

Congreso del
sector Ferroviario
de **FSC-CCOO**
Córdoba - 8, 9 y 10 de junio de 2021

