

## COMITÉ INTEREMPRESAS

### **COMUNICADO JUNTA DE PORTAVOCES** **COMITÉ INTEREMPRESAS**

Desde el Comité Interempresas queremos informar de la reunión mantenida por la Junta de portavoces Interempresas el día **16 de febrero de 2021** con motivo de la visita del CEO de Airbus Operaciones, Michael Shöllhorn.

En la misma traslada su **visión respecto de la situación actual de la división y repercusión que sigue teniendo la COVID19** en las actividades y el día a día de la compañía.

Más allá de profundizar en la crisis actual y en el contexto, señala que en su conjunto el **2020 no ha sido un mal año en lo referente a entregas**, y en gran medida se debe al compromiso, trabajo y esfuerzo del conjunto de la plantilla.

Si bien no puede engañar y trasladar un mensaje, a su juicio, de falso optimismo puesto que la recuperación está tardando más de lo esperado y la tercera ola de la pandemia ha azotado con gran dureza, extendiendo las restricciones en el tráfico aéreo internacional.

En este contexto **la competitividad es clave**, por ello hace un llamamiento a que seamos capaces de encontrar los equilibrios que nos permitan situar a la compañía en el mejor escenario competitivo posible.

En **el proyecto ODISSEY**, señala que aun reconociendo los esfuerzos realizados en **España, estamos lejos de dar por solucionado el ajuste**. Creen que **de las 600 posiciones actuales sin solución**, entre el esfuerzo y medidas conjuntas, el número **podría reducirse en torno a 200 posiciones**, si bien estas a día de hoy no ven una resolución factible para ellas y a diferencia de Alemania, Francia y Reino Unido (donde ya han realizado el ajuste) **en España no pueden quitar de la mesa el acudir a medidas traumáticas relacionadas con el empleo**.

En último lugar señala que **la planta de Puerto Real no era competitiva, no lo es actualmente y en el contexto que nos encontramos no lo va a ser**. Por ello nos invita a que reflexionemos para que busquemos la mejor solución entre todos y que no perdamos el punto de vista industrial y de futuro. Creen que puede haber soluciones que garanticen la mayor parte de la carga de trabajo en Cádiz y que mantengan el empleo pero ven muy difícil en la actual situación y con las cargas de trabajo existentes la coexistencia de dos centros en Cádiz en las actuales circunstancias.

Ante estos comentarios **desde la representación de los trabajadores y trabajadoras hemos señalado que estamos en completo desacuerdo con su análisis**. Si bien somos conscientes de la actual situación y de las dificultades existentes, creemos que pese a posibles discrepancias **hemos sido plenamente responsables y hemos realizado un ejercicio de coherencia y transparencia en beneficio de nuestra industria y el mantenimiento de las plantas españolas y el empleo**, además hemos sido capaces de involucrar a la administración española, **alcanzando acuerdos como hacía 20 años que no se veían en nuestra empresa**.

## COMITÉ INTEREMPRESAS

---

Apostando el Gobierno de España por el sector aeroespacial, un sector estratégico para nuestro país.

No es justo que los trabajadores y trabajadoras paguemos el peaje de la cancelación del A380 y la excesiva dependencia de las plantas españolas de este programa.

**Reclamamos una vez más la redistribución de las cargas de trabajo y de los paquetes que doten de viabilidad industrial a las plantas españolas**, igual que ha ocurrido en los otros tres países del grupo.

Exigimos que mantengan los compromisos industriales con nuestro país, y con las plantas españolas.

**No aceptaremos cierres de plantas ni desmantelamientos del tejido productivo** en nuestro país.

Y lamentamos que de manera totalmente injusta sigan situando la planta de Puerto Real en el CENTRO de la diana.

Con este intercambio de impresiones finalizó la reunión.

Informar también que **el próximo viernes 19 de febrero tenemos una reunión del Comité Interempresas con la presencia del presidente Alberto Gutiérrez**, ante el cual trasladaremos nuestra posición y emplazaremos a corroborar o no las actuales impresiones del CEO de AOSL, Y LA POSICION DEL GOBIERNO ESPAÑOL A ESTE RESPECTO.

Hemos quedado emplazados a analizar internamente los sindicatos la actual situación y volver a reunirnos.

Seguiremos informando.

**Junta de Portavoces del Comité Interempresas**