

5 de febrero de 2021

Comisiones Obreras de Industria ratifica el plan de choque para el sector aeronáutico

Se consigue uno de los objetivos de la huelga sectorial del 22 de septiembre

Uno de los objetivos de la huelga fue instar al gobierno y patronal a constituir una mesa sectorial que abordara el presente y futuro del sector aeroespacial, muy afectado por la crisis de la COVID-19.

El día 1 de octubre se iniciaron los trabajos de dicha mesa, concluyendo la primera fase de los mismos el día 2 de febrero. El acuerdo alcanzado sienta las bases para la recuperación del sector a medio y largo plazo.

El acuerdo se basa en seis ejes principales:

1.- Puesta en marcha de un plan de modernización de las plantas de producción a través de proyectos tractores, del programa de apoyo a la inversión industrial productiva, préstamos participativos y mecanismos de apoyo financiero de ENISA, y nuevas líneas de apoyo a las pymes.

2.- Creación de un Fondo de apoyo a la cadena de suministro para su desarrollo y consolidación desde los Tier-2 a las empresas más pequeñas.

3.- Un marco presupuestario estable para el sector aeronáutico. Los proyectos tractores podrán tener un presupuesto plurianual y el compromiso de financiación por parte del Ministerio de Industria será también plurianual.

4.- Inversión en I+D+i, donde intervendrán tanto el Ministerio de Industria como el de Ciencia e Innovación a través del CDTI, que ya está trabajando en el diseño de un nuevo Plan Tecnológico Aeronáutico. El Ministerio de Industria cuenta con diversos programas de I+D+i ligados a la innovación y a la digitalización de las empresas como las líneas de ayudas a proyectos de I+D+i en el ámbito de la industria conectada 4.0 (ACTIVA_Financiación) y a planes de innovación y sostenibilidad en el ámbito de la Industria Manufacturera.

5.- Formación y cualificación. Gran parte de la fuerza laboral del sector aeronáutico se ha visto afectada por ERTE y en algunos casos por ERE, por lo que es vital reforzar la formación en habilidades y conocimientos demandados por el sector, con objeto de contar con personas trabajadoras preparadas para afrontar los retos futuros en el sector. En consecuencia, en colaboración con TEDAE, sindicatos y Ministerio de Educación y Formación Profesional, se propone trabajar en la actualización de los currículos formativos de FP en sus distintas modalidades para adaptarlos a las demandas de la industria, una vez estas se hayan identificado.



6.- Compromiso por el empleo. Las autoridades públicas responsables tendrán especialmente en cuenta, en la aplicación de este Plan, la responsabilidad pasada, presente y futura, en materia de empleo, de las empresas solicitantes y beneficiarias, en cuanto manifestación de la posibilidad de estas entidades para impulsar la capacidad de la industria aeronáutica, la calidad el empleo y unas relaciones laborales normalizadas.

Desde Comisiones Obreras de Industria hemos manifestado desde que comenzó la crisis, que esta era coyuntural y que con la superación de la emergencia sanitaria y la activación del tráfico aéreo los niveles de actividad volverían a los niveles del año 2019.

Desgraciadamente, como hemos podido comprobar en los distintos procesos de regulación de empleo, **algunas empresas han utilizado estos con fines poco claros**, (mejoras en los balances, eliminación de salarios altos, reorganizaciones de las plantillas, etc.) que poco tienen que ver una disminución coyuntural de la carga de trabajo.

Debido a esto y a instancia de CC.OO de Industria se ha incluido en el texto final el punto 6 de compromiso con el empleo, que permitirá monitorizar el reparto de ayudas estatales en función de los objetivos acordados.

Los trabajos de la mesa sectorial continuarán con el desarrollo en detalle de los acuerdos alcanzados.

