

COMITÉ INTEREMPRESAS

INFORMACIÓN COMITÉ INTEREMPRESAS

Desde el Comité Interempresas queremos trasladar la información de la reunión mantenida el pasado día **14 de septiembre** con la Dirección de la empresa.

En la misma se trataron dos puntos:

- Situación actual industrial.
- Proyecto calidad delegada en Defensa.

En el primer punto, respectivos managers de las áreas de negocio presentaron la situación de todas las divisiones.

En ADS (Defense) la presentación corrió a cargo de Jorge Caro (secretario general de Airbus) quien trasladó la situación de la División, señalando que el origen económico que dio lugar al anuncio de la reestructuración en la misma aún persiste, si bien, las ayudas gubernamentales con la firma o adquisición de programas y /o contratos, así como campañas de exportación de nuestros productos ofrecen un horizonte esperanzador. Las ayudas humanitarias y misiones de los países han relanzado y puesto de manifiesto la necesidad de nuestros productos.

En cuanto a los programas:

- **A400M** - persiste el desequilibrio económico del programa. El gran desafío sigue siendo la exportación del programa. El acuerdo con los gobiernos dio estabilidad temporal aunque sin rentabilidad económica.
- **Light and Médium**- reajustes en el programa canadiense, producto de las nuevas especificaciones. Horizonte positivo con la venta de 4 aviones a ESPAÑA, contrato Indio, así como la posibilidad de que Alemania opte por este modelo como sustituto del P3 ORION y como transición a la versión militarizada del A320 (en este futuro programa es clave y estratégico que España se posicione favorablemente).
- **EUROFIGHTER**- contratos de mantenimiento en vigor, así como la instalación del Radar sintético. En el horizonte cercano proyectos QUADRIGA (Alemania) y HALCON (España) opciones muy reales de compra.
- **Derivados**- compromiso de España de la conversión de 3 aviones, campañas de exportación con Egipto, India, Emiratos Árabes, entre otras. Ampliación contrato francés de 12 a 15 aviones. El acuerdo con Lockheed Martin para intentar penetrar en el mercado americano aún se ve lejano en el horizonte.
- **Servicios**- contratos en vigor de mantenimiento y retrofitado con el EFA.
- **FCAS y Eurodrone**- dos de los programas más importantes de cooperación europea, se siguen cumpliendo los plazos de desarrollo, pasando a la siguiente fase de fabricación de los demostradores, paso previo a la fabricación en serie.
- **Aeroestructuras**- muy afectados por la bajada en la parte comercial, tanto de Airbus Comercial, como Boeing, como Dassault.

COMITÉ INTEREMPRESAS

Se hace especial hincapié en que aun siendo buenas las perspectivas, todo ello depende de los presupuestos generales del estado en los respectivos países y de la situación general y el avance, desarrollo o contención de la pandemia.

En Airbus Helicópteros, la presentación la realizó Fernando Lombo (director financiero de la División).

Se recuerda que en la División, ya se han realizado ajustes para adaptarnos a la caída del mercado de los últimos años de casi un 30%. La reducción de costes fijos sigue siendo uno de los principales objetivos de la División.

La valoración de los compromisos alcanzados entre el Gobierno español y Airbus, es muy positiva, puesto que nos permite consolidar y mantener tecnología, competencias y desarrollos.

La adjudicación definitiva del HUB logístico en ALBACETE es una muy buena noticia, con la creación de más de 300 puestos de trabajo, los mismos, serán gestionados por la empresa DAHER, aunque personal propio de AIRBUS realizará gestiones de apoyo, control e infraestructuras, aún sin cuantificar puede rondar de inicio las 20 o 30 personas.

El proyecto MAK III del Tigre, otro de los desarrollos claves, no solo para el país y la División, sino para el conjunto de Europa y la soberanía en el mercado de defensa.

En ADS (Espacio), fue Fernando Valera (director general de Airbus Espacio) quien realizó la presentación.

Cabe destacar el cambio de modelo en el negocio, donde vamos a pasar (ya estamos en medio del proceso) de fabricar componentes y participar cooperando en misiones, a especializarnos definitivamente en lanzadores y misiones espaciales nacionales, europeas e internacionales.

Este cambio, si bien a largo plazo ofrece buenas perspectivas en el negocio, a corto hace que sea necesario realizar ajustes de plantilla. Se argumenta que con este cambio se aspira a quintuplicar la facturación (100M€ a 500M€) puesto que las nuevas actividades tienen mayor valor añadido.

LSTM de Copernicus, PAZ 2, Galileo 2ª Generación y, el contrato de KUIPER para Ariane 6, proyecto clave.

Se reitera el compromiso de la compañía con la División en España. Las nuevas instalaciones en Getafe (Carpetania) con la inversión realizada son prueba de ello.

La ayuda del Gobierno español, plasmada en la ESA de Sevilla en noviembre de 2019, ha sido clave para la consolidación de nuestra posición.

En AIRBUS OPERACIONES fue Manuel Huertas (representante nacional de Airbus y director general de Airbus Operaciones) quien expuso la situación actual.

Lejos de solucionarse la situación, se prevé un horizonte de recuperación muy largo y difícil en el tiempo. Se mantienen los RATE:

- A320 -40
- A330-2
- A350-6

COMITÉ INTEREMPRESAS

El objetivo principal de la compañía sigue siendo reducir la salida del flujo de dinero, es decir, por lo menos ingresar lo mismo que gastamos. La quema de “cash” ha sido alarmante aunque hemos logrado estabilizarla. La reducción de costes en un 28% ha ayudado en este sentido.

De cara al 2021 la no cancelación de pedidos, así como que los clientes puedan recepcionar aviones y adelantar pagos, han sido clave. Nuestra cartera de pedidos sigue siendo importante (más de 7500 aviones).

En España la recuperación de la crisis será más larga y difícil por la gran dependencia del A350. El cual se prevé que tarde más en volver a ratios precovid.

Como novedad se informa de la dificultad añadida recientemente de que tenemos sobreproducción de elementos en el A350 afectando a ILLESCAS, GETAFE Y PUERTO REAL.

Los compromisos del acuerdo con el Gobierno de España también se valoran de forma muy positiva en el actual momento.

En este punto los representantes de los trabajadores y trabajadoras expusimos que agradecíamos las presentaciones, pero que las mismas no eran un plan operativo anual que reflejara datos de plantilla, horas planificadas, carga de trabajo, etc... tal y como establece nuestro Convenio Colectivo, por lo que emplazamos a la Dirección a que recopile esta información.

Recordamos que nuestra valoración de la situación sigue siendo coyuntural y como tal, las medidas que se pongan encima de la mesa deben ir orientadas en esa línea.

No entendemos como después de un mes, el acuerdo con el Gobierno español, no se traduce en un estudio concreto y pormenorizado del impacto real positivo que tiene en el empleo, e igualmente demandamos ese análisis.

El segundo punto (proyecto calidad delegada en Defensa), lo expuso un responsable de Calidad de la división de Defensa y Espacio.

El objetivo es unificar las normativas de calidad, adaptándolas a las existentes en Airbus Operaciones, EN LOS NUEVOS PROGRAMAS SERA OBLIGATORIO ESTE PROCESO.

Se realizarán pruebas pilotos en San Pablo y Getafe.

Los representantes de los trabajadores y trabajadoras recepcionamos la información y emplazamos a tratarlo en los respectivos centros en la Comisiones de excelencia industrial.

Sin más asuntos que tratar se dio por finalizada la reunión quedando emplazados a próximas reuniones.

COMITÉ INTEREMPRESAS DEL GRUPO AIRBUS