

La Federación de Industria de CCOO exige soluciones para el Sector aéreo

El sector aeronáutico español, que genera más de 108000 empleos y factura en el entorno de los 9000 millones de euros (0.77% del PIB), atraviesa una situación que sin actuaciones concretas, tanto desde el gobierno, como desde las empresas, puede verse en una posición seriamente comprometida.

En los últimos tiempos la situación del sector aéreo en nuestro país viene padeciendo un proceso de deterioro que, de no tomarse medidas para corregirlo, puede convertirse en irreversible. La salida del capital español de ITP y de Héroux-Devtek (antigua CESA), únicas empresas nacionales en los subsectores de motores y sistemas, marcaron el inicio de un proceso preocupante.

El sector ha experimentado un fuerte crecimiento en los últimos años. Sin embargo, lo ha hecho de una forma muy desordenada, con la que, lejos de consolidarse un tejido industrial sólido que diera respuestas a las necesidades del mercado, se ha provocado la proliferación de un elevado número de empresas subcontratistas que, embarcadas en un proceso continuo de reducción de costes para adjudicarse los paquetes de trabajo, trasladan directamente esa reducción a la propia calidad del empleo creado.

La actual situación de falta de carga de trabajo en muchas empresas del sector en absoluto se corresponde con la buena marcha de las ventas en el mercado civil internacional, sino más bien con una clamorosa falta de planificación del sector en la gestión de los ciclos civil-militar que no ha permitido un reparto adecuado de los paquetes de trabajo.

Así mismo la débil posición de España en los órganos de decisión del grupo Airbus ha lastrado la búsqueda de soluciones para los problemas de los programas A400M y A-380. La reivindicación de CCOO de instalación en España de una nueva FAL del modelo A-320 ha sido desatendida por la dirección central de la compañía, que ha terminado adjudicando la misma nuevamente a las plantas de **Toulouse** (Francia).

Tampoco es mejor la situación de las plantas españolas que trabajan para Boeing, por la situación creada por los problemas del modelo 737Max.

Es significativa la reacción de la dirección de Airbus a la elección del Gobierno español al asignar a Indra el liderazgo en el programa FCAS, pretendiendo poner en valor una capacidad de gestión que, sin embargo, no se ha visto correspondida con la adjudicación de paquetes de trabajo para sus plantas en España. Esperamos que la designación de Indra, participada por SEPI, obedezca a una verdadera voluntad por parte del gobierno de una adecuada reorganización del sector.

En Diciembre del 2018 el gobierno publicó la Agenda Sectorial de la Industria Aeronáutica. Poco o nada se ha hecho durante este tiempo para poner en marcha las medidas propuestas. Como ya hemos trasladado a la administración, es del todo necesario que, tras la formación del nuevo gobierno, se constituya una mesa sectorial que convenga las soluciones para los problemas actuales y planifique el desarrollo de un sector que debido a su importancia se debe considerar estratégico para nuestro país.



CCOO de Industria

| www.industria.ccoo.es

Área de Política Industrial y Sectorial | Defensa y Sector Aeroespacial

Ramírez de Arellano, 19, 6ª pl • 28043 Madrid • Tel: 91 540.92.37 • Tel: 91 310.50.04 • Fax: 91 308.59.91 •

En ese sentido, desde CCOO de Industria vamos a iniciar un proceso de movilizaciones en el sector Aeroespacial, a fin de poner fin a la situación de precariedad en el empleo y falta de orientación que se ha generado en el conjunto de las empresas, así como la declaración de este sector industrial como estratégico, tal y como sucede en los otros países de nuestro entorno.